
DAFTAR REFERENSI

1. Apriliyan, G.D dan Wulandari, D. 2013. Pengaruh Pemakaian Pegas Kopling Terhadap Performance Motor Honda Vario 2011. JTM Vol.02 No.01 Hal, 126-131.
2. Badan Pusat Statistik. 2016. Perkembangan Jumlah kendaraan Bermotor Menurut Jenis 1949-2016. Available at: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133> (diakses 26 maret 2021, jam 17.10 WIB).
3. Ghafur, A. (2017). Pengaruh penggunaan roller cvt racing dengan pegas kopling racing terhadap daya dan torsi honda beat 110cc menggunakan bahan bakar pertalite, pertamax dan pertamax turbo (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Semarang).
4. Gunawan,awan.2019.<http://orient.co.id/pengertian-mesin-4-tak-dan-cara-kerjanya>.(diakses 25 april 2021, jam 21.15 Wib).
5. Herman,Nurma.2019.<https://otosigna99.blogspot.com/2019/11/komponen-cvt-motor-matic-beserta.html> (diakses 25 april 2021, jam 12.00 Wib).
6. Nugroho, M. (2017). Pengembangan multimedia interaktif pulley based cvt's (continously variable transmission) pada mata kuliah sepeda motor dan motor kecil universitas negeri semarang (Doctoral dissertation Universitas Negeri Semarang).
7. Nukman, Eman. 2019. <https://otoexpo.com/artikel-baru/fungsi-per-cvt-di-motor-matik/> (diakses 3 maret 2021, jam 17.30 Wib).
8. Sugiono,Prof,Dr,<http://sefnath.blogspot.com/2013/09/pengertian-dan-cara-kerja-mesin-4-tak.html>.