

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi yang diikuti oleh peningkatan jumlah penduduk, peningkatan angkutan barang dan orang yang ada pada akhirnya menuntut ketersediaan sarana (moda) angkutan dalam jumlah yang cukup memadai. Tingkat pertumbuhan tersebut perlu diimbangi dengan penataan prasarana dan sarana sehingga dapat mengakomodir pergerakan yang aman, lancar, tertib, dan ramah terhadap lingkungan.

Sistem transportasi mempunyai peranan yang sangat penting untuk menunjang proses pembangunan yang dilakukan pada suatu wilayah ataupun daerah. Peningkatan jumlah penduduk tidak hanya terjadi di Jakarta sebagai ibukota negara tetapi juga merambah pada daerah sekitarnya seperti di Summarecon Serpong dan Kelapa Gading, Tangerang.

Summarecon Serpong merupakan salah satu kota satelit dari Jakarta yang pada awalnya ditunjukkan untuk menjadi kota mandiri, dimana semua fasilitas disediakan di kota tersebut termasuk kawasan industri, perkantoran, perdagangan, pendidikan, wisata sekaligus perumahan. Seiring dengan peningkatan jumlah penduduk, terjadi pula peningkatan kebutuhan jasa transportasi, Paramount Land menghadirkan angkutan umum yaitu Shuttle Bus sebagai sarana transportasi di kawasan Summarecon Serpong. Menurut pengamatan penulis kondisi shuttle area Summarecon Serpong sering mengangkut jumlah penumpang sedikit. Maka dari itu perlu dilakukan studi “**Analisis Karakteristik Operasional Angkutan Umum Shuttle Bus Area Summarecon Serpong**”. Indikator yang digunakan dalam analisis ini antara lain faktor muat (*load factor*), kecepatan rata-rata, waktu perjalanan, frekuensi pelayanan, waktu antar (*Headway*), waktu tunggu, dan waktu pelayanan.

## 1.2 Rumusan Masalah

Dengan latar belakang dan tujuan tersebut maka rumusan masalah sebagai berikut :

- Untuk mengetahui karakteristik operasional angkutan umum shuttle bus area Summarecon saat ini.
- Untuk mengetahui kinerja dasar angkutan umum shuttle bus sudah memenuhi standar yang ada.
- Menganalisis pola penumpang asal dan tujuan penumpang shuttle bus.

## 1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari pelaksanaan studi ini adalah untuk menganalisis karakteristik operasional, kinerja operasional dan juga pola pergerakan asal tujuan penumpang angkutan umum shuttle bus area Summarecon Serpong.

## 1.4 Batasan Masalah

1. Wilayah studi hanya dilakukan di kawasan Summarecon yang dilalui oleh angkutan umum Shuttle bus dengan rute SMS – CLUSTER – SMS.
2. Ruang lingkup analisa yang dibahas adalah faktor muat (*load factor*), kecepatan rata-rata, waktu perjalanan, frekuensi, waktu antar (*headway*), waktu tunggu, waktu pelayanan dengan rute SMS – CLUSTER – SMS.
3. Menganalisis pola pergerakan asal dan tujuan penumpang Shuttle bus rute SMS – Cluster – SMS.

## 1.5 Sasaran Akhir Studi

Sasaran yang ingin dicapai dalam studi “Analisis Karakteristik Operasional Angkutan Umum Shuttle Bus Area Summarecon Serpong” adalah :

1. Teridentifikasinya karakteristik operasional shuttle bus area Summarecon Serpong.
2. Menghasilkan analisis kinerja operasional shuttle bus area Summarecon Serpong dengan standar pelayanan angkutan umum menurut Dirjen Perhubungan Darat.
3. Mengetahui pola pergerakan asal dan tujuan penumpang shuttle bus area Summarecon Serpong.

## 1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Seminar Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

- **BAB 1. Pendahuluan,** Bab ini antara lain memuat tentang latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, Batasan masalah, sasaran akhir studi dan sistematika penulisan
- **BAB 2. Tinjauan Pustaka,** Bab ini berisi tentang penjelasan-penjelasan umum seputar sistem transportasi, angkutan umum, dan teori-teori yang berkaitan dengan studi.
- **BAB 3. Metodologi,** Bab ini menguraikan pemilihan lokasi survey, metode survey.
- **BAB 4. Pembahasan,** Setelah metodologi dapat dipahami dengan baik, dalam bab 4 ini akan membahas mengenai Analisa penelitian sesuai dengan penjelasan pada bab pendahuluan.
- **BAB 5. Penutup,** pada bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari penjabaran dan penjelasan yang tertulis pada bab-bab sebelumnya.

