

## DAFTAR PUSTAKA

- Alazhar, R. P., S, D. D., & B, E. P. (2016). pengaruh geometri penampang kampas rem cakram terhadap getaran dan indikasi *squel* yang muncul saat pengereman pada Molina *UNS*. *11*(1), 13–19.
- Arif, Fathoni. 2003. Simulasi Perubahan Temperatur dan Tegangan Termal pada Rem Cakram. Depok: Universitas Indonesia.
- Astibiani. 2007. Analisis dan Simulasi Pendinginan pada *Disk Brake* (Piringan Rem) dengan Menggunakan Aplikasi CFD. Depok: Universitas Indonesia.
- Benny. 2005. Water Recovery (*online*). <http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc>.
- Callister, William D. 2007. *Material Science and Engineering An Introduction*. New York: John Wiley and Sons, Inc.
- Dadang, H. (2016). Gaya Tekan Pad Rem Terhadap Disk Rotor Pada Kendaraan Mini Buggy. *TeknikM*, *1*(April), 29–34.
- Dewanto, Andreas. 2010. Sistem Pendingin Paksa Anti Panas Lebih (*Over Heating*) Pada Rem Cakram (*Disk Brake*) Kendaraan. Surabaya: Universitas Kristen Petra.
- Frank, Paul. David, P. Dewitt. 2002. *Fundamentals of heat and mass transfer 3rd*. John Wiley & Sons Australia, Limited
- Frandi Barasa<sup>1</sup>, Muftil Badri<sup>2</sup>, Y. (2014). Kaji Pembuatan Kamvas Rem Sepeda Motor Bahan Komposite Dengan Filler Palm Slag., *1*(2), 1–10.
- Gnanesh P. 2014. *Finite Element Analysis Of Normal And Vented Disc Brake Rotor*. School of Mechanical Engineering RGM College of Engg. & Technology; India.
- Jossy, K.M. 2011. Brake and Dynamometer. SSAS Institute of Technology. Sumber: <http://joshikandarp.webs.com/documents/b/%20d.pdf>
- Moaveni, S. 2008. *Engineering Fundamentals: An Introduction to Engineering* (3rd ed.). New York, NY: Thomsom
- Perdanansyah, R. S., & Tuapetel, J. V. (2017). *Simulasi Perubahan Temperatur Pada Rem Cakram Dengan Menggunakan Software Ansys 14 . 0 Steady-State Thermal ( Simulation of Temperature Changes in Disc Brakes Using Ansys 14 . 0 Steady-State Thermal Software )*.
- R.K. Rajput. 2001. *Heat and Mass Transfer*. New Delhi: S. Chand & Company ltd.
- Raymond, A. Higgins. 1984. *Engineering Metallurgy: Part I. Applied Physical Metallurgy*. Edward Arnold.
- Timothy, Langlais. *Computer Methods for Multiaxial Fatigue Analysis*. St. Paul; University of Minnesota. 1999.
- Yong, T., & M, I. J. D. (2018). Pada Kemampuan Rem Cakram Sepeda Motor. 1–7.

