

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Penyelenggaraan transportasi udara merupakan bagian dari pelaksanaan tugas penyediaan transportasi, tidak dapat dilepaskan dari pertumbuhan ekonomi masyarakat pengguna jasa transportasi yang dilayani dan juga kecenderungan perkembangan global yang terjadi. Pada tingkat pertumbuhan ekonomi yang relatif rendah dengan tingkat pergerakan masyarakat yang juga rendah, penyelenggaraan transportasi khususnya transportasi udara bukan merupakan kegiatan usaha yang mendatangkan untung bagi penyelenggaranya, tetapi tetap harus dilaksanakan untuk menjamin adanya pertumbuhan ekonomi di suatu wilayah. Pada kondisi seperti ini peran pemerintah sangat dibutuhkan untuk menjamin tersedianya fasilitas transportasi yang memadai.

Dalam melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan, badan usaha bandar udara dan unit penyelenggara bandar udara wajib menyediakan fasilitas bandar udara yang laik operasi, memelihara kelaikan fasilitas bandar udara serta melakukan pengawasan dan pengendalian secara internal atas kelaikan fasilitas bandar udara tersebut. Terminal penumpang merupakan penghubung utama antara jalan masuk darat dengan pesawat udara. Tujuannya adalah untuk memberikan daerah pertemuan antara penumpang dan cara jalan masuk bandar udara, guna memproses penumpang yang memulai ataupun mengakhiri suatu perjalanan udara untuk mengangkut bagasi dan penumpang ke dan dari pesawat udara.

Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto (IATA: SRI, ICAO: WALI), adalah sebuah bandar udara di Kota Samarinda, Kalimantan Timur. Bandara yang berlokasi di kawasan Sungai Siring ini beroperasi pada 24 Mei 2018 dan diresmikan oleh Gubernur Kaltim Awang Faroek Ishak menggantikan bandara sebelumnya, yakni Bandar Udara Temindung yang sudah tidak dapat dikembangkan. Nama bandara ini diambil dari Gubernur Kalimantan Timur yang pertama, APT Pranoto.

Meskipun belum ada bukti dan pengakuan tertulis bahwa bandara ini internasional, namun secara lisan sudah ada kesepakatan antara Gubernur Kaltim Awang Faroek Ishak dengan Kementerian Perhubungan tentang status bandara ini sebagai bandara internasional. Karena bandar udara ini baru beroperasi, maka perlu dilakukannya untuk menghitung kebutuhan fasilitas sisi daratnya agar dapat mengantisipasi penumpukan penumpang pada terminal bandara tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Dengan Latar belakang tersebut maka rumusan masalah sebagai berikut:

1. Berapa banyak pergerakan penumpang pada saat jam sibuk di Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto
2. Apakah kondisi eksisting sisi darat dari Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto sudah memenuhi standar dan dapat menampung kegiatan penumpang serta pengelola bandara
3. Berapa kebutuhan kondisi eksisting sisi darat dari Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto yang diperlukan untuk dapat menampung kegiatan penumpang di masa yang akan datang

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud penelitian ini adalah untuk mengetahui kebutuhan kapasitas terminal penumpang yang dimiliki oleh Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto dan potensi pengembangannya dalam upaya mengantisipasi meningkatnya pengguna jasa ke bandar udara dalam rangka meningkatkan kualitas pelayanan terhadap para pengguna jasa angkutan udara. Tujuan untuk memberikan ruang gerak yang cukup bagi pengguna jasa, serta dalam upaya mengantisipasi meningkatnya jumlah pergerakan penumpang/ pengguna jasa di bandar udara dari dan menuju kota Samarinda.

1.4. Batasan Masalah

1. Wilayah studi hanya dilakukan pada terminal penumpang Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto.
2. Ruang Lingkup analisa yang dibahas adalah jumlah penumpang pada saat jam sibuk dan forecasting jumlah penumpang rata-rata setiap tahunnya.
3. Analisis Kebutuhan sisi darat terminal meliputi luas hall keberangkatan, luas hall kedatangan, luas ruang tunggu keberangkatan, jumlah *check-in counter*, luas *check-in area*, jumlah *security gate*, jumlah tempat duduk, luas *baggage claim area*, luas fasilitas umum untuk kedatangan dan keberangkatan

1.5. Sasaran Akhir Studi

Sasaran yang ingin dicapai pada studi “Analisis Kebutuhan Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto” adalah

1. Memberikan informasi tentang penumpang pada saat jam sibuk di Terminal Bandara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto.
2. Memberikan informasi tentang perkiraan jumlah pergerakan lalu lintas angkutan udara pada tahun yang akan datang
3. Memberikan informasi terkait kebutuhan fasilitas sisi darat pada tahun ini.
4. Memberikan informasi terkait kebutuhan fasilitas sisi darat pada tahun yang akan datang.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Seminar Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. **BAB I. PENDAHULUAN**, berisi tentang gambaran awal studi yang dalam hal ini meliputi latar belakang permasalahan yang ada, maksud dan tujuan dari studi, batasan masalah, serta sistematika pembahasan.
2. **BAB II. TINJAUAN PUSTAKA**, berisi tentang penjelasan-penjelasan umum mengenai sisi darat bandara, serta teori teori yang berkaitan dengan studi
3. **BAB III. METODOLOGI PENELITIAN**, berisi tentang sumber data, metode pengumpulan data, menguraikan pemilihan lokasi.
4. **BAB IV. ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA**, berisikan pengolahan data serta analisis studi
5. **BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**, berisikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian, pembahasan secara teoritis dan saran-saran dari penulis.

