

ABSTRAK

Nama : Muhammad Fikri Akhrizan
Program Studi : Teknik Industri
Judul : Analisis mitigasi supply chain management bahan baku kendaraan bermotor dengan metode house of risk pada PT. ANUGERAH STEEL MADIRI
Dosen Pembimbing : Ir. Yenny Widianty, M.T., IPU, ASEAN Eng

Dalam aktivitas supply chain selalu ada potensi bahaya yang muncul, manajemen risiko sangat penting untuk penanganan risiko. Pada organisasi yang memproduksi komponen kendaraan bermotor seperti PT. ANUGERAH STEEL MANDIRI, dalam aktivitas supply chainnya memiliki peluang untuk timbul risiko. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membedakan berbagai risiko yang terjadi di PT. ANUGERAH STEEL MANDIRI bersama penyebabnya, menentukan severity dan occurrence dari setiap risiko yang terjadi dan memutuskan metodologi mitigasi risiko yang tepat untuk menanggulangnya. Strategi yang digunakan dalam ulasan ini adalah House Of Risk yang menggunakan matriks Agregat Risk Potential (ARP) yang dapat membedakan bobot penyebab dan mitigasi risikonya yang paling serius. Strategi ini terdiri dari 2 fase: fase pertama adalah mengenali risiko dan agent risiko, yang kemudian diestimasi severity dan occurrence serta penghitungan nilai ARP. Sedangkan tahap selanjutnya adalah penanganan risk. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa ada 19 event risk dan 28 agent risk yang mungkin terjadi di PT. ANUGERAH STEEL MADIRI. Dari hasil tersebut kemudian dipilih 2 agent risiko yang merupakan penyebab utama munculnya kejadian risiko, yaitu A20 (Masalah mesin), A3 (Tidak adanya batas pasokan bahan mentah di Gudang). Strategi mitigasi risiko yang digunakan untuk mengelola dua agent risiko adalah M3, dll.

Kata kunci: House Of Risk, Agregat Risk Potential, Severity, Occurrence, Strategi Mitigasi Risiko

Serpong, 26 Agustus 2024

Ketua Program Studi Teknik Industri

Dosen Pembimbing Tugas Akhir

**(Ir. Mega Bagus Herlambang, S.T.,
M.T., Ph.D., IPM., ASEAN Eng)**

**(Ir. Yenny Widianty, M.T.,
IPU, ASEAN Eng)**

ABSTRACT

In supply chain activities there is always a potential for danger to arise, risk management is very important for risk management. In organizations that produce motorized vehicle components such as PT. ANUGERAH STEEL MANDIRI, in its supply chain activities, risks arise. The purpose of this research is to distinguish the various risks that occur at PT ANUGERAH STEEL MANDIRI together with the causes, determine the severity and occurrence of each risk that occurs and decide on the appropriate risk mitigation methodology to overcome it. The strategy used in this review is the House Of Risk which uses the Aggregate Risk Potential (ARP) matrix which can distinguish the weight of the causes and mitigate the most serious risks. This strategy consists of 2 phases: the first phase is identifying risks and risk agents, which then estimates the severity and occurrence and calculates the ARP value. While the next stage is risk management. The results of the study show that there are 19 event risks and 28 agent risks that may occur at PT. ANUGERAH STEEL MADIRI. From these results, 2 risk agents were then selected which were the main causes of risk events, namely A20 (Machine problems), A3 (No raw material supply limits in the Warehouse). The risk mitigation strategy used to manage the two risk agents is M3, etc.

Kata kunci: House Of Risk, Agregat Risk Potential, Severty, Occurrence, Strategi Mitigasi Resiko

Serpong, 26 Agustus 2024

Ketua Program Studi Teknik Industri

Dosen Pembimbing Tugas Akhir

**(Ir. Mega Bagus Herlambang, S.T.,
M.T., Ph.D., IPM., ASEAN Eng)**

**(Ir. Yenny Widianty, M.T.,
IPU., ASEAN Eng)**