

DAFTAR PUSTAKA

- Aksan Apriawal, Hardinal. (2019). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Makassar*. Universitas Bosowa.
- Asfiati, S., & Mutiara, D. T. (2019). Studi Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan Timur, Kecamatan Medan Tembung). *Progress In Civil Engineering Journal*, 1(2).
- Basri, F., & Harum, M. (2019). Analisis Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri (Batas. Kabupaten. Majene-Polewali Mandar). Bandar: *Journal of Civil Engineering*, 2(1), 32-41.
- Bella Fadya Putri (2023). Studi Kelayakan Pembangunan Flyover Pada Simpang Cisauk Ditinjau Dari Segi Lalu Lintas Dan Biaya Operasional Kendaraan. Teknik Sipil Institut Teknologi Indonesia
- Biaya Transportasi Kendaraan (BOK) Untuk Jalan Di Indonesia. Direktorat Bina Marga Dorektorat Bina Teknik. (2005). Biaya Transportasi Kendaraan (BOK) Untuk Jalan Di Indonesia. LAPI ITB 2005, T, 4–9.
- Chairul Mubin (2011). Analisa Biaya Operasi Kendaraan Jenis Sepeda Motor. Teknik Sipil Universitas Indonesia
- Direktorat Jendral Bina Marga, Kementrian Pekerjaan Umum, (2014) *Pedoman Kapasitas Jalan*, Jakarta.
- Dwi Setiawan, Eka. (2020). *Analisis Dampak Kerusakan Jalan Ditinjau Dengan Biaya Operasional KendaRAAn (BOK)* Universitas Islam Riau, Pekanbaru.
- Efendi, R. D. C., Sebayang, N., & Nainggolan, T. H. (2020). Pengaruh Penutupan Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal di Kota Malang. *Student Journal GELAGAR*, 2(2), 45-53.

- Fahik, W., Arifianto, A. K., & Yurnalisdell, Y. (2024). Analisis Simpang Tiga Tak Bersinyal Pada Jalan Ir. Soekarno-Jalan Pendem Dan Jalan Dadaprejo Kota Batu (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik dan Universitas Tribhuwana Tungga Dewi Malang).
- Furqun, Al. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Yomani – Lebaksiu – Balapulang)*. Universitas Panca Sakti Tegal.
- Hasibuan, D. Y. F. C., & Muttaqin, M. Z. (2021). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Persimpangan Pasar Sibuhuan, Kabupaten Padang Lawas, Sumatera Utara: Performance Analysis of Non Signal Intersection at Sibuhuan Market Intersection, Padang Lawas Regency, North Sumatra. *Jurnal Saintis*, 21(01), 53-60.
- Huliselan, R., & Rusmin, M. (2019). Analisa Kapasitas Dan Kinerja Persimpangan Tak Bersinyal RA Kartini. *Jurnal Teknik Sipil: Rancang Bangun*, 5(1), 29-34.
- Institut Teknologi Indonesia. (Oktober, 2020). *Panduan Teknis Penulisan Tugas Akhir Mahasiswa Institut Teknologi Indonesia*. Banten.
- Intari, Dwi esti.(2019). *Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga Tak Jalan Raya Serang Km 24 – Jalan Akses Tol Balaraja Barat, Balaraja, Kabupaten Tangerang, Banten*. Unviversitas Sultan Ageng Tirtayasa. Banten.
- Lukita, M. F., Handayani, S., & Abidin, Z. (2022). Analisis Antrian Dan Tundaan Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Simpang Stasiun Bekasi. *Citizen: Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, 2(4), 582-91.
- Ma'ruf, Khoerul. (2020). *Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tugu The Botol Sosro Banjaran - Kabupaten Tegal)*. Universitas Panca Sakti Tegal.
- Nur Fitriana Harsa (2023). Pengaruh Perlintasan Sebidang Terhadap Kinerja Dan Biaya Operasional Kendaraan Pada Ruas Jalan Gaga Utama - Semanan Raya. Teknik Sipil Institut Teknologi Indonesia.

Ristiyanto, H. G. (2021). Kajian Dampak Tata Guna Lahan terhadap Kinerja dan Biaya Tundaan Simpang (Studi Kasus: Simpang Tiga Jl. GOR–Jl. A. Yani, Kota Blora). *SIMETRIS*, 15(1), 1-6.

Soleimani, S., Mousa, S. R., Codjoe, J., & Leitner, M. (2019). A Comprehensive Railroad-Highway Grade Crossing Consolidation Model: A Machine Learning Approach. *Accident Analysis & Prevention*, 128(0001- 4575), 65–77. <https://doi.org/10.1016/j.aap2019.04.002>

Utami, A., & Widyastuti, H. (2019). Model Panjang Antrian Kendaraan pada Perlintasan Sebidang Tanpa Palang Pintu (Studi Kasus: Perlintasan Sebidang Jl. Gayung Kebonsari Surabaya). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 17(1), 27. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v17i1.4693>