

ABSTRAK

Nama : **Ahmad Rizki Dermawan**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Judul : **Karakteristik Operasional Angkutan Umum Si Benteng**
(Terminal Cimone – Pasar Lama)
Dosen Pembimbing : **Ir. Nur Hakim, MCE**

Tata letak berada di Kota Tangerang yang berdekatan dengan moda transportasi yang saling terintegrasi antara satu sama lain serta dapat menunjang aktivitas harian dari masyarakat sangat dibutuhkan. Menanggapi permasalahan tersebut, Pemerintah Kota Tangerang bekerja sama dengan pihak layanan Transportasi yang di bawah pemerintahan Kota Tangerang yaitu PT.TNG dengan menghadirkan angkot Si Benteng ini. Angkot Si Benteng ini melayani perjalanan bagi masyarakat yang ingin melakukan perjalanan baik di dalam Kota Tangerang.

Demi memperbaiki pelayanan angkot Si Benteng agar lebih baik kedepannya, maka diperlukan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui karakteristik penumpangnya, juga bangkitan dan tarikan perjalanan serta pola distribusi sebaran perjalanan penumpangnya sehingga didapatkan gambaran apa saja yang harus diperbaiki dalam hal pelayanan dari angkot Si Benteng ini.

Pada tugas akhir ini teridentifikasinya data berupa perjalanan penumpang angkot Si Benteng yang dianalisis untuk mencari nilai bangkitan dan tarikan yang dihasilkan oleh penumpang yang naik Si Benteng berdasarkan zona kelurahan, serta pembentukan Matriks Asal Tujuan (MAT) untuk analisis distribusi perjalanannya berdasarkan hasil kuisioner yang telah dilakukan.

Hasil dari pembuatan Matriks Asal Tujuan didapatkan bahwa mayoritas responden bergerak menuju Kelurahan Sukarasa dengan 30 pergerakan.

Kata Kunci : *Angkot Si Benteng, Karakteristik Operasional Angkot Si Benteng*

ABSTRACT

The layout is in Tangerang City, which is adjacent to transportation modes that are integrated with each other and can support the daily activities of the community. Responding to this problem, the Tangerang City Government cooperates with the transportation service party under the Tangerang City government, namely PT. TNG by presenting the Si Benteng public transportation. This Si Benteng angkot serves trips for people who want to travel either within Tangerang City.

In order to improve the service of Si Benteng public transportation to be better in the future, research is needed that aims to determine the characteristics of the passengers, as well as trip generation and towing as well as the distribution pattern of the passenger trip distribution so that an overview of what needs to be improved in terms of service from the Si Benteng public transportation.

In this final project, the identification of data in the form of the journey of Si Benteng angkot passengers which is analyzed to find the value of the generation and attraction generated by passengers who ride Si Benteng based on the kelurahan zone, as well as the formation of an Origin Destination Matrix (MAT) for analysis of the distribution of the trip based on the results of the questionnaire that has been carried out. .

The results of the Origin Destination Matrix found that the majority of respondents moved to Sukarasa Village with 30 movements.

Keywords: *Angkot Si Benteng, Operational Characteristics of Angkot Si Benteng*

ABSTRAK

Nama : Ahmad Rizki Dermawan

Program Studi : Teknik Sipil

Judul : Karakteristik Operasional Angkutan Umum Si Benteng
(Terminal Cimone – Pasar Lama)

Dosen Pembimbing : Ir. Nur Hakim, MCE

Tata letak berada di Kota Tangerang yang berdekatan dengan moda transportasi yang saling terintegrasi antara satu sama lain serta dapat menunjang aktivitas harian dari masyarakat sangat dibutuhkan. Menanggapi permasalahan tersebut, Pemerintah Kota Tangerang bekerja sama dengan pihak layanan Transportasi yang di bawah pemerintahan Kota Tangerang yaitu PT.TNG dengan menghadirkan angkot Si Benteng ini. Angkot Si Benteng ini melayani perjalanan bagi masyarakat yang ingin melakukan perjalanan di dalam Kota Tangerang.

Demi memperbaiki pelayanan angkot Si Benteng agar lebih baik kedepannya, maka diperlukan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui karakteristik penumpangnya, juga bangkitan dan tarikan perjalanan serta pola distribusi sebaran perjalanan penumpangnya sehingga didapatkan gambaran apa saja yang harus diperbaiki dalam hal pelayanan dari angkot Si Benteng ini.

Pada tugas akhir ini teridentifikasinya data berupa perjalanan penumpang angkot Si Benteng yang dianalisis untuk mencari nilai bangkitan dan tarikan yang dihasilkan oleh penumpang yang naik Si Benteng berdasarkan zona kelurahan, serta pembentukan Matriks Asal Tujuan untuk analisis distribusi perjalanannya berdasarkan hasil kuisisioner yang telah dilakukan.

Hasil dari pembuatan Matriks Asal Tujuan didapatkan bahwa mayoritas responden bergerak menuju Kelurahan Sukarasa dengan 30 pergerakan.

Kata Kunci : Angkot Si Benteng, Karakteristik Operasional Angkot Si Benteng