

DAFTAR REFERENSI

- DOTS, (2009) *TOD Guide for Urban Communities*. EMBARQ.
- Institute for Transportation and Development Policy*, (2017) *TOD Standard 3.0*. ITDP.
- Yaptianto, W (2019) *Landasan Konseptual Perencanaan dan Perancangan Arsitektur Transport Hub di Kawasan Dukuh Atas*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Pinky, R. K. (2018). *Tinjauan Yuridis terhadap Pemenuhan Hak Hak Aksesibilitas dan Pelayanan Publik bagi Kaum Disabilitas Berdasarkan Undang Undang Nomor 8 Tahun 2016 di Kota Batam (Studi Kasus di Disdukcapil dan BPJS Batam)* (Doctoral dissertation, Universitas Internasional Batam).
- Indonesia. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2013 Tentang ketelitian Peta Rencana Tata Ruang*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Indonesia. *Peraturan Daerah Kota Tangerang Selatan Nomor 15 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Tangerang Selatan Tahun 2011-2031* Sekretariat Daerah. Tangerang Selatan.
- Indonesia. *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2018 Tentang Rencana Induk Trnsportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Tahun 2018-2029*.
- Indonesia. *Peraturan Menteri Agraria dan tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2017 Tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit*.
- Indonesia. *Peraturan Menteri pekerjaan Umum Nomor 30 PRT M Tahun 2006 Tentang Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas Pada Bangunan Gedung dan Lingkungan*.
- Indonesia. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api*.
- Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Edward K.Morlok, UPS *Foundation Profesor Transportation, Civil and Urban Engineering Departement University of Penalsyvania*, penerbit erlangga 1995, Jln. Baping Raya No.100 Ciracas Jakarta.
- Dwitasari, R. **PENENTUAN KRITERIA KETERPADUAN TRANSPORTASI ANTARMODA DI BANDAR UDARA DETERMINATION OF TRANSPORTATION INTERMODAL INTEGRATION CRITERIA IN AIRPORT.**
- Kecamatan Serpong Dalam Angka 2021
- Kota Tangerang Selatan Dalam Angka 2022
- PT. KCI. (2022) *Jadwal Keberangkatan Kereta 2022*. Jakarta
- Handayani, V. F, (2020). *Kajian Karakteristik Pola Pergerakan Pengguna Kereta Komuter Stasiun Rawa Buntu Di Kecamatan Serpong Kota Tangerang Selatan*. Institut Teknologi Indonesia
- Adhianti, R. A. C., Ronauli, R., & Kezia, L. (2020). *Integrasi Antarmoda dengan Penerapan Transit-Oriented Development pada Kawasan Kota Lama Semarang*. *Warta Penelitian Perhubungan*, 32(2), 113-124.
- Magdalena, M., & Akustia, W. (2021). *Keterpaduan Antarmoda Transportasi Untuk Mendukung Operasional LRT Kota Palembang*. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 19(1), 32-47.
- Tanudjaja, O., Srinaga, F., & Mensana, A. (2018). **INTEGRASI HUNIAN DALAM TOD UNTUK MENGATASI PERMASALAHAN TRANSIT KAWASAN PASAR LAMA, TANGERANG**. *ATRIUM: Jurnal Arsitektur*, 4(1), 43-58.

- ELSEVIER. (2016) *Basic Parameters for Teh Design of Intermodal Public Transport Infrastructures. Transportation Research Procedia.*
- Iswara, AA. P. (2017) Metode Penelitian. UNIKA
- Suminar, L. H. (2010) Analisis tingkat kepuasan konsumen terhadap jasa transportasi trans jogja.
- Irfan (2014) Analisis Aksesibilitas Kendaraan Pribadi Menuju Kampus Unversitas Negeri Makassar Gunungsari. Universitas Hasanuddin
- Setiawan, W (2015) Sistem Rekomendasi Integrasi Transportasi Umum Kota Yogyakarta Berbasis Android Dengan Metode *Collaboration Filtering*.0020. UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.
- Hadyan, A. I. (2020) Perencanaan Park And Ride Di Stasiun Rawa Buntu Kota Tangerang Selatan (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Jati, D.K. (2017) Kesesuaian Kawasan Transit Kota Surakarta Berdasarkan Konsep *Transit-Oriented Development* (TOD). Universitas Negeri Sebelas Maret.
- Ayuningtias, S. H., & Karmilah, M. (2019). Penerapan Transit Oriented Development (TOD) Sebagai Upaya Mewujudkan Transportasi Yang Berkelanjutan. Pondasi, 24(1), 45-66.
- Priadmaja, A. P., & Anisa, A. (2018). Penerapan konsep transit oriented development (TOD) pada penataan kawasan di Kota Tangerang. PURWARUPA Jurnal Arsitektur, 1(2), 53-60.
- Fatimah, S. (2021). Tipologi Potensi Transit-Oriented Development (TOD) di Sekitar Stasiun Light Rail Transit (LRT) Sumatera Selatan. Warta Penelitian Perhubungan, 33(1).
- Fithra, H. (2017). Konektivitas Jaringan Jalan Dalam Pengembangan Wilayah Di Zona Utara Aceh.
- Putri Mega, N (2017) Kriteria dan Indikator Sistem Konektivitas Kendaraan Tidak Bermotor (Sepeda) di Kawasan.
- Winarno, B., & RUDIARTO, I. (2017). Parameter Penentu Penggunaan Transportasi Umum Di Perkotaan Pati (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS DIPONEGORO).
- Tiara, O. S. (2018). KONEKTIVITAS INTERMODA PADA PENGEMBANGAN STASIUN MANGGARAI YANG BERBASIS TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT. Jurnal Transportasi Multimoda, 15(2), 89-100.
- Kuswati, A. S., & Herawati, H. (2017). KONEKTIVITAS TRANSPORTASI ANTARMODA DI KABUPATEN TULUNGAGUNG. Jurnal Transportasi Multimoda, 15(1), 53-62.
- Meyrawati, Z., & Rachmani, K. (2017). Evaluasi Fasilitas Alih Moda di Bandara Internasional Lombok. Jurnal Transportasi Multimoda, 13(2), 81-88.
- Yulianto, E., & Haryadi, H. (2004). Peningkatan Tipe Terminal Condong Catur dari Tipe C ke Tipe B Akibat Beroperasinya Terminal Giwangan.
- Dewi. AA (2019) Penggunaan Kawasan *Transit Oriented Development* (TOD) Universitas Negeri Sebelas Maret.