

ABSTRAK

Nama : Muhammad Mafaza Alfarisi
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : KAJIAN INTEGRASI TRANSPORTASI PUBLIK PADA
KAWASAN *TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT*
(TOD) RAWA BUNTU, TANGERANG SELATAN
Dosen Pembimbing : Ir. Nur Hakim, MCE
Ir. Ira Indrayati, MPS

Kawasan TOD Rawa Buntu merupakan salah satu kawasan yang termasuk dalam Pusat Pelayanan Kota II Kota Tangerang Selatan yang memiliki fungsi sebagai kegiatan pemerintahan, pelayanan umum, perdagangan dan jasa skala pelayanan regional dan nasional. Selain itu dengan rata – rata penggunaan Stasiun Rawa Buntu sebanyak 20.835 per harinya kawasan tersebut menjadi salah satu kawasan dengan titik simpul transit tersibuk yang dimana letak Stasiun Rawa Buntu berdekatan dengan kawasan permukiman berkepadatan sedang dan akses masuk keluar Tol Jakarta - Serpong. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengkaji sistem integrasi transportasi publik pada Kawasan TOD Rawa Buntu Kota Tangerang Selatan. Menggunakan metodologi kuantitatif. Tahapan pertama yang dilakukan pada penelitian ini yaitu Identifikasi multi moda transportasi pada Kawasan TOD Rawa Buntu yang setelahnya dilakukan beberapa analisis yaitu analisis jenis akses dan penggunaan transportasi lanjutan di titik jemput pada kawasan TOD Rawa Buntu serta analisis perpindahan pengguna Stasiun Rawa Buntu menuju transportasi lanjutan pada Kawasan TOD Rawa Buntu. Dari hasil analisis tersebut menyatakan bahwa penggunaan moda transportasi pribadi masih lebih tinggi dibandingkan dengan penggunaan transportasi publik pada Kawasan TOD Rawa Buntu. Setelah mengetahui hasil dari analisis tersebut maka diusulkan beberapa usulan untuk mendukung sistem integrasi Kawasan TOD Rawa Buntu, seperti pembangunan atap penutup untuk jalur pedestrian dan jembatan penyebrangan serta penyesuaian jumlah moda transportasi publik yang melewati Kawasan TOD Rawa Buntu dengan tujuan untuk meningkatkan keterpaduan antar moda transportasi lanjutan dari jaringan rel dengan jaringan jalan maupun sebaliknya. Selain itu penelitian ini memberikan usulan terkait pembangunan tempat titik antar jemput yang difokuskan untuk transportasi publik antara titik jemput bernomor 4 (empat) yang berlokasi di Halte Rawa Buntu 2 dan titik jemput bernomor 6 (enam) yang berlokasi di Halte Rawa Buntu 1 di depan pintu masuk parkir stasiun yang bertujuan untuk meningkatkan minat dan kemudahan akses para pengguna terhadap transportasi lanjutan jaringan rel dengan jaringan jalan maupun sebaliknya pada Kawasan TOD Rawa Buntu.

Kata Kunci : Kawasan TOD, Transportasi Publik, Titik Jemput, Jenis Akses

ABSTRACT

The Rawa Buntu TOD Area is one of the areas included in the City Service Center II of South Tangerang City which has a function as a government activity, public services, trade and services of regional and national service scale. In addition, with the average use of Rawa Buntu Station as much as 20,835 per day, the area is one of the areas with the busiest transit node points where Rawa Buntu Station is located adjacent to a medium density residential area and access to exit the Jakarta - Serpong Toll Road. The purpose of this study is to examine the public transportation interaction system in the Rawa Buntu TOD Area of South Tangerang City. Using quantitative methodologies. The first stage carried out in this study was the identification of multi-mode transportation in the Rawa Buntu TOD Area, after which several analyses were carried out, namely the analysis of the integration system between transportation modes in the Rawa Buntu TOD Area, the analysis of the activity of public transportation users with the type of access in the Rawa Buntu TOD Area. From the results of the analysis, it is stated that the use of private transportation modes is still higher than the use of public transportation in the Rawa Buntu TOD Area. After knowing the results of the analysis, several proposals were proposed to support the integration system of the Rawa Buntu TOD Area, such as adjusting the number of public transportation modes that pass through the Rawa Buntu TOD Area with the aim of increasing the integration between the advanced transportation modes of the rail network with the road network and vice versa and this study provides proposals related to the construction of a shuttle point place focused on public transportation between points pick up number 4 located at Rawa Buntu Stop 2 and pick up point number 6 which is located at Rawa Buntu Stop 1 in front of the station parking entrance which aims to increase the interest and ease of access of users to the continued transportation of the rail network with the road network and vice versa in the Rawa Buntu TOD.

Keywords : *TOD Area, Public Transportation, Pick-up Point, Type of Access*