

ABSTRAK

Nama : Muhammad Affan Syafei
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Skripsi : Evaluasi Jalur Pedestrian di Sepanjang Jalan Raya Pajajaran Kota Bogor (Studi Kasus: Perempatan Plaza Jambu Dua sampai Depan Gedung Himpunan IPB)
Dosen Pembimbing : Ir. Nur Hakim, MCE
Ir. Ira Indrayati, MPS

Keberhasilan vitalitas perkotaan sangat didukung oleh unsur-unsur bentuk fisiknya, salah satunya yaitu jalur pedestrian. Jalur pedestrian merupakan salah satu elemen perancangan kota yang keberadaannya menjadi suatu urgensi di kawasan perkotaan. Dalam Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bogor tahun 2011-203, Jalan Raya Pajajaran termasuk sebagai Jalan Arteri Primer. Menurut Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, bahwasanya setiap jalan yang digunakan untuk lalu lintas umum wajib dilengkapi perlengkapan jalan yaitu salah satunya jalur pedestrian. Tujuan penelitian ini adalah mengevaluasi fasilitas-fasilitas pejalan kaki dan permasalahan pada jalur pedestrian. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif deskriptif dengan metode analisis meliputi analisis karakteristik pedestrian, *land use*, hambatan samping, kondisi sarana dan prasarana, *level of service* pedestrian. Hasil akhir penelitian ini yaitu 1) Jalur pedestrian pada lokasi studi didominasi laki-laki pada usia 21-30 tahun dengan jenis pekerjaan pelajar/mahasiswa pada saat *weekday* dengan moda transportasi umum. 2) *Land use* lokasi studi didominasi oleh perdagangan dan jasa. 3) Hambatan samping lokasi studi didominasi pedagang kaki lima dan parkir di trotoar. 4) Sarana dan prasarana pada lokasi studi belum sesuai dengan pedoman perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki. 5) Asal dan tujuan pedestrian didominasi menuju tempat perbelanjaan, pendidikan, dan perkantoran. 6) Tingkat pelayanan pedestrian berdasarkan perhitungan arus yaitu A.

Kata Kunci: Jalur pedestrian, Fasilitas pedestrian, *Land use*, *Level of service*, Hambatan samping, Pola pergerakan pedestrian

ABSTRACT

The success of urban vitality is strongly supported by the elements of its physical form, one of which is the pedestrian path. Pedestrian paths are one of the elements of urban design whose existence becomes an urgency in urban areas. In the Bogor City Regional Spatial Plan for 2011-203, Jalan Raya Pajajaran is included as a Primary Arterial Road. According to Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, that every road used for public traffic must be equipped with road equipment, one of which is a pedestrian lane. The purpose of this study is to evaluate pedestrian facilities and problems with pedestrian paths. The research method used is a descriptive quantitative method with an analysis method including analysis of pedestrian characteristics , land use , side obstacles, conditions of facilities and infrastructure, level of service pedestrians. The final results of this study were 1) Pedestrian paths at the study site were dominated by men at the age of 21-30 years with the type of student work on weekdays with public transportation modes. 2) Land use of the study location was dominated by trade and services. 3) Side obstacles to the study location were dominated by street vendors and parking on the sidewalk. 4) The facilities and infrastructure at the study site have not been in accordance with the technical planning guidelines of pedestrian facilities. 5) Pedestrian origins and destinations are dominated towards shopping, education, and offices. 6)The level of pedestrian service based on the calculation of the flow is A.

Keywords: *Pedestrian paths, pedestrian facilities, land use, level of service, side barriers, pedestrian movement patterns*