

ABSTRAK

Nama : Yabes Krisnata Sinaga
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Kapasitas *Runway* Pada Bandara Pondok Cabe
Dosen Pembimbing : Ir. Nur Hakim, MCE

Bandar udara merupakan fasilitas dimana pesawat terbang dapat lepas landas dan mendarat. Suatu Bandara minimal memiliki sebuah landasan pacu, sedangkan untuk bandara besar biasanya dilengkapi berbagai fasilitas lain baik untuk operator layanan penerbangan maupun bagi pengunanya seperti bangunan terminal dan hangar. Tujuan penelitian ini adalah untuk menghitung kapasitas *runway* pada bandara pondok cabe dengan metode FAA.

Analisis kebutuhan sisi udara khususnya pada bagian landas pacu bandara, meliputi: Data Historis Jadwal Keberangkatan dan kedatangan pesawat udara Bandara Pondok Cabe tahun 2019-2023, Data Existing Bandara Pondok Cabe, Jadwal Pergerakan Touch and Go Pesawat Udara Bandara Pondok Cabe, Data Jenis-Jenis Pesawat Pada Bandara Pondok Cabe. Pengolahan dalam penelitian ini menggunakan model perhitungan sesuai dengan standar FAA (Federal Aviation Administration).

Berdasarkan Perhitungan kapasitas *runway* menggunakan metode FAA, landasan pacu Bandar Udara Pondok Cabe mampu melayani 24 pergerakan pesawat perjam dalam kondisi VFR. untuk pergerakan mixed operation, arrival, dan departure serta pada saat peak hour aircraft movement.

ABSTRACT

An airport is a facility where airplanes can take off and land. An airport must at least have a runway, whereas large airports are usually equipped with various other facilities both for flight service operators and for their users, such as terminal buildings and hangars. The aim of this research is to calculate the runway capacity at Pondok Cabe Airport using the FAA method.

Analysis of air side needs, especially on the airport runway, includes: Historical Data on Departure and Arrival Schedules for Pondok Cabe Airport aircraft for 2019-2023, Existing Data for Pondok Cabe Airport, Touch and Go Movement Schedule for Pondok Cabe Airport Aircraft, Data on Types Airplane at Pondok Cabe Airport. The processing in this research uses a calculation model in accordance with FAA (Federal Aviation Administration) standards.

Based on runway capacity calculations using the FAA method, the Pondok Cabe Airport runway is capable of serving 24 aircraft movements per hour in VFR conditions. for mixed operation, arrival and departure movements as well as during peak hour aircraft movements.