

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan analisis yang telah dilakukan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- a. Karakteristik responden pada analisis ini adalah:
 1. Jumlah anggota keluarga 1-2 orang sebanyak 16%, 3-4 orang sebanyak 47%, 5-6 orang sebanyak 32%, dan > 7 orang sebanyak 5%.
 2. Pendapatan rumah tangga per bulan < Rp. 1.000.000 sebanyak 2%, Rp. 1.000.000 – 3.000.000 sebanyak 11%, Rp. 3.000.001 – 5.000.000 sebanyak 58%, > Rp. 5.000.000 sebanyak 29%.
 3. Jumlah orang bekerja 1 orang sebanyak 42%, 2 orang sebanyak 42%, 3 orang sebanyak 12%, ≥ 4 orang sebanyak 4%.
 4. Jumlah pelajar/mahasiswa 1 orang sebanyak 77%, 2 orang sebanyak 23%, 3 orang sebanyak 0%, ≥ 4 orang sebanyak 0%.
 5. Jumlah kepemilikan kendaraan pribadi 1-2 unit sebanyak 62%, 3-4 unit sebanyak 33%, 5-6 unit sebanyak 5%, > 6 unit sebanyak 0%.
 6. Biaya transportasi per bulan < Rp. 100.000 sebanyak 3%, Rp. 100.000 – 499.999 sebanyak 43%, Rp. 500.000 – 1.000.000 sebanyak 41%, > Rp. 1.000.000 sebanyak 13%.
- b. Faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya bangkitan perjalanan ialah jumlah anggota keluarga, pendapatan keluarga, bekerja, pendidikan, kepemilikan kendaraan pribadi, dan biaya transportasi secara bersama-sama.
- c. Model yang terbaik yang digunakan adalah : $Y = -0,327 + 0,514 X_1 + 0,398 X_3 + 0,012 X_4 + 0,580 X_5$, lulus Uji Korelasi, Uji Validitas, Uji Reliabilitas, Uji Normalitas, Uji T, Uji F, dan Uji Determinasi. Dengan nilai $R=0,786$ menunjukkan hubungan variabel bebas dengan variabel terikat.
- d. Besar bangkitan yang terbentuk dari pemilihan model terbaik yaitu:
 $Y = -0,327 + 0,514 X_1 + 0,398 X_3 + 0,012 X_4 + 0,580 X_5$
 $Y = -0,327 + 0,514(629) + 0,398(358) + 0,012(209) + 0,580(508)$
 $Y = 762,611 = 763$ Pergerakan/hari (OK)
Besar bangkitan kendaraan:
Mobil = $-0,327 + 0,514*203 + 0,398*203 + 0,012*203 + 0,58*203 = 304,985$

$$\text{Motor} = -0,327 + 0,514*305 + 0,398*305 + 0,012*305 + 0,58*305 = 458,393$$

$$\text{Mobil} + \text{Motor} = 304,985 + 458,393 = 763,378 = 763 \text{ Pergerakan/hari (OK)}$$

5.2 Saran

- a. Perlu penambahan jumlah sampel penelitian agar tingkat kepercayaan yang diperoleh semakin baik dan lebih menggambarkan populasi yang ada.
- b. Untuk menyempurnakan penelitian mengenai bangkitan perjalanan, maka penelitian berikutnya memerlukan kajian yang lebih komprehensif dengan memasukan semua variabel yang dianggap memiliki pengaruh terhadap bangkitan perjalanan.