

DAFTAR PUSTAKA

- Agil Rusdin. (2018). Hubungan *Electrical Double Layer* dan Zeta Potensial.
- Alfy. (2020). Karakteristik Jenis Surfaktan dan Nilai HLB.
- Al-Qurashi K, Boehman AL. *Impact of exhaust gas recirculation (EGR) on the oxidative reactivity of diesel engine soot*. Combust Flame 2008;155:675-95
- Aprilianti. (2012). Tegangan Permukaan dan Fenomena Antarmuka (*Surface Tension*)
- Canfield, C. A. (1999). *Effects of Diesel- Water Emulsion Combution on Diesel Engine NO Emission*. Florida: University of Florida.
- Dinas Lingkungan Hidup dan Kebersihan-DKI Jakarta (2021). Pencemaran Udara pada Transportasi dan Sektor Industri.
- Dmitrii V et al. (2022). *Micro-explosion of droplets containing liquids with different viscosity, interfacial and surface tension*.
- Hasannuddin et al. (2018). *Performance, emissions and carbon deposit characteristics of diesel engine operating on emulsion fuel*.
- Hendrix. (2009). Karakteristik Kinerja Surfaktan.
- Jessicawieland. (2019). *Principles Of Emulsification*.
- Kementrian Perhubungan. (2022). Data Transportasi
- Khan. (2014). Tipe Emulsi Secara Umum.
- Mentri Energi dan Sumber Daya Mineral. (2021). Cadangan Minyak di Indonesia.
- Mentri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia (2021). Baku Mutu Emisi Gas Buang.
- Mirosław Marek Kasprzak. (2021). *fabrication of nanoparticles for bone regeneration: new insight into applications of nanoemulsion technology*.
- Muqit. (2020). Sistem Bahan Bakar Motor Diesel.
- Pahriah. (2021). Buku Ajar Ikatan Kimia
- Sonia Alqadi. (2016). *Pharmaceutics-Emulsions*.
- Susilo et al. (2018). Emisi Gas Buang Pada Transportasi Kendaraan.
- Untung Surya Dharma (2018). Analisa Kinerja Mesin Diesel Berbahan Bakar Campuran Solar Dan Minyak Plastik.
- Wardana et al. (2008). Metode Perhitungan dan Pengukuran Zat dan Campuran Kimia.
- Widodo et al. (2017). Konsentrasi Gas Buang Karbon Dioksida Pada Udara Tercemar.