

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN**

Analisa perbandingan emisi gas buang pada mesin diesel dengan menggunakan bahan bakar emulsi, dan bahan bakar dexlite mendapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Bahan bakar emulsi 20% berhasil mengurangi angka emisi gas buang pada bahan bakar dexlite. Diperoleh hasil data bahan bakar emulsi 20% pada emisi gas buang rendah mutu terhadap beban yang diberikan 0 kW, 2,57 kW, 5,73 kW, dan 9,25 kW. Bahan bakar emulsi 20% mendapatkan hasil data emisi gas buang pada nitrogen monoksida (NO) 57 PPM, 245 PPM, 628 PPM, dan 939 PPM. Nitrogen oksida (NO<sub>x</sub>) sebesar 60 PPM, 257 PPM, 659 PPM, dan 986 PPM.
2. Bahan bakar dexlite mendapatkan nilai optimal dari bahan bakar emulsi 20%, 15%, dan 10%. Diperoleh hasil data bahan bakar dexlite pengujian kepekatan asap melalui alat *smoke sensor* terhadap beban yang diberikan 0 kW, 2,57 kW, 5,73 kW, dan 9,25 kW. Diperoleh nilai data kepekatan asap pada bahan bakar dexlite sebesar 0,03%, 0,03%, 0,01%, dan 0,01%.