

DAFTAR REFERENSI

- Adi, A.S.(2017). *Pengaruh Volume Sepeda Motor Terhadap Kemacetan LaluLintas Pada Ruas Jalan Pergerakan Antasari Samarinda.*
- Aksan Apriawal, Hardinal. (2019). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Makassar.* Universitas Bosowa.
- Bahari, Saniwan. (2017). *Analisis Kemacetan Simpang Tiga Tak Bersinyal Di Jalan Klambir 5 – Jalan Stasiun Lama Medan.* Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara Medan.
- Biaya Transportasi Kendaraan (BOK) Untuk Jalan Di Indonesia. Direktorat Bina Marga Dorektorat Bina Teknik. (1995). *Biaya Transportasi Kendaraan (BOK) Untuk Jalan Di Indonesia.* LAPI ITB 1996, T, 4–9.
- Dwi Setiawan, Eka. (2020). *Analisis Dampak Kerusakan Jalan Ditinjau Dengan Biaya Operasional KendaRAAn (BOK)* Universitas Islam Riau, Pekanbaru.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia,* Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, (2005) *Biaya Operasional Kendaraan Bagian 1 : Biaya Tidak Tetap,* Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Kementrian Pekerjaan Umum, (2014) *Pedoman Kapasitas Jalan,* Jakarta.
- Fazlur Rahman,Iqbal. (2017). *Kemacetan Lalu lintas pada simpang bersinyal (Studi Kasus : Ir. H. Juanda – Raya Bogor.* Universitas Trisakti.
- Furqun, Al. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Yomani – Lebaksiu – Balapulang).* Universitas Panca Sakti Tegal.

- Gede, Sumarda. (2018). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Dan Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Pada Ruas Simpang Benoa Square – Simpang Tugu Ngurah Rai*. Universitas Ngurah Rai.
- Institut Teknologi Indonesia. (Oktober, 2020). *Panduan Teknis Penulisan Tugas Akhir Mahasiswa Institut Teknologi Indonesia*. Banten.
- Intari, Dwi esti.(2019). *Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga Tak Jalan Raya Serang Km 24 – Jalan Akses Tol Balaraja Barat, Balaraja, Kabupaten Tangerang, Banten*. Unviversitas Sultan Ageng Tirtayasa. Banten.
- Hutama, K.Y. (2018). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas Jalan Raya Ciawi – Puncak (Studi Kasus Tarikan Lalu Lintas Di Pasar Cisarua)*
- Juniardi. (2016). *Analisis Arus Lalu Lintas Di Simpang Tak Bersinyal*.Tesis Universitas Diponegoro, Semarang.
- Ma'ruf, Khoerul. (2020). *Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tugu The Botol Sosro Banjaran - Kabupaten Tegal)*. Universitas Panca Sakti Tegal.
- Metode perhitungan Biaya Operasional Kendaraan, (2000). *Pacific Consultants International*.