

ABSTRAK

Nama : Safira Sulisiani
Nim : 1211900047
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Pemodelan Tarikan Perjalanan Pada Sekolah Dasar
Di Desa Suradita, Kecamatan Cisauk, Kabupaten
Tangerang 2022
Dosen Pembimbing : Verdy Ananda Upa, S.T, M.T.

Adanya aktivitas dari sekolah-sekolah yang berada di kawasan Desa Suradita berpotensi mengakibatkan kemacetan lalu lintas karena jam berangkat sekolah bersamaan dengan jam berangkat kerja. Hal ini disebabkan karena pihak sekolah tidak memiliki tempat khusus untuk menurunkan penumpang, sehingga kendaraan yang mengantar siswa mau tidak mau akan berhenti atau parkir di badan jalan dan hal itu mengurangi kapasitas jalan. Tujuan dilaksanakannya penelitian ini adalah untuk mengetahui model tarikan perjalanan pada kompleks sekolah SDN Rahayu, SDN Suradita, dan MIS Nurul Falah Suradita. Selanjutnya untuk mengetahui berapa besar tarikan perjalanan yang dapat ditarik oleh sekolah dasar terkait, dan untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi tarikan perjalanan pada tiga sekolah dasar terkait.

Metode penelitian yang digunakan adalah survei berdasarkan data sekunder jumlah siswa, jumlah guru dan karyawan, luas lahan, luas lantai, jumlah ruang kelas, dan luas lahan parkir. Metode penelitian kuantitatif dengan pengumpulan data menggunakan kuisioner. Dan metode analisisnya digunakan metode analisis regresi linear berganda dengan menggunakan aplikasi SPSS 25.0 dengan tingkat kepercayaan 95%.

Hasil penelitian tarikan perjalanan di kawasan pendidikan SDN Rahayu, SDN Suradita, MIS Nurul Falah didapatkan $Y_{sm} = 0,998 + 0,199 JS + 0,067 JGK - 0,071 JRK$, dengan nilai R^2 (*R Square*) sebesar 0,636. Faktor-faktor yang berpengaruh adalah Variabel X1 (Jumlah Siswa), Variabel X2 (Jumlah Guru dan Karyawan), dan Variabel X5 (Jumlah Ruang Kelas).

Kata Kunci: Tarikan Perjalanan, Kawasan Pendidikan, Sekolah, Transportasi

ABSTRACT

The existence of activities from schools in the Suradita Village area has the potential to cause traffic jams because the hours for going to school coincide with the hours for going to work. This is because the school does not have a special place to drop off passengers, so that vehicles carrying students will inevitably stop or park on the road and this will reduce road capacity. The purpose of this research is to find out the model of travel attraction in the school complex of SDN Rahayu, SDN Suradita, and MIS Nurul Falah Suradita. Next is to find out how much trip attraction can be attracted by the related elementary school, and to find out what factors affect the trip attraction at the three related elementary schools.

The research method used is a survey based on secondary data on the number of students, number of teachers and employees, land area, floor area, number of classrooms, and parking area. Quantitative research method with data collection using a questionnaire. And the method of analysis used multiple linear regression analysis using the SPSS 25.0 application with a 95% confidence level.

The results of the research on travel attraction in the educational area of SDN Rahayu, SDN Suradita, MIS Nurul Falah obtained $Y_{SMDS} = 0.998 + 0.199 JS + 0.067 JGK - 0.071 JRK$, with an R^2 (R Square) value of 0.636. Influential factors are Variable X1 (Number of Students), Variable X2 (Number of Teachers and Employees), and Variable X5 (Number of Classrooms).

Keywords: Travel Attractiveness, Education Area, School, Transportation

