

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, M. F., Iswahyudi, P., & Moonlight, L. S. (2018). RANCANG BANGUN KONTROL DAN MONITORING SISTEM PROTEKSI BEBAN TIDAK SEIMBANG BERBASIS PROGRAMMABLE LOGIC CONTROLLER. *POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA*, 1-6.
- GrandIronGull. (2020, September 27). *catu daya fasilitas operasi keretaapi*. Retrieved from Course Hero :
<https://www.coursehero.com/file/69050440/01-CATU-DAYA-FASOPpptx/>
- Haryanto, H., & Hidayat, S. (2012). Perancangan HMI (Human Machine Interface) Untuk Pengendalian Kecepatan Motor DC. *SETRUM – Volume 1, No. 2*, 9-16.
- mssyarif. (2010, januari 17). *SISTEM CATU DAYA KERETA API*. Retrieved from Blooger: <http://signal-railways.blogspot.com/2010/01/sistem-catu-daya-kereta-api.html>
- Risdiyanto, A. (2006). Sistem kontrol catu daya darurat otomatis. *BERITA TEKNOLOGI BAHAN DAN BARANG TEKNIK*, 28-35.
- TEGUH SETIADI S.Kom, .. (2022, september 17). *Mengenal Teknologi Fiber Optik*. Retrieved from Universitas STEKOM: <http://sistem-komputer-s1.stekom.ac.id/informasi/baca/Mengenal-Teknologi-Fiber-Optik/adbd8574e90a556000511e018c8363e21b8647f1#>
- WIDYANTORO, F. D. (2015). *PENERAPAN PROGRAMMABLE LOGIC*. Yogyakarta.