

DAFTAR PUSTAKA

- Amira Naafila , Anindito Purnowidodo , Putu Hadi Setyarini. (2019). Pengaruh Waktu *Solution Treatment* Terhadap Kekuatan Tarik Aluminium Paduan AA 7075-T6
- Bambang Agus Topan. (2019). Peningkatan Kekerasan Aluminium Paduan Seri T6061 Untuk Aplikasi Selongsong Peluru. *Institut Teknologi Indonesia*
- F. A. Kurniawan, Dan Isranuri, I. (2018). Penyelidikan Karakteristik Mekanik Tarik Paduan Aluminium Magnesium (Al-Mg) Dengan Metode Pengecoran Konvensional., 1(1),1.
- Ismardi. (2015). Meningkatkan Kekerasan Roda Gigi Tarik Depan (*Sprocket Gear*) Sepeda Motor Honda Pada Proses Perlakuan Panas Menggunakan Media Pendingin Larutan Garam. *Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian*
- K. Sardjono Dan Agung. (2018). Analisis Karakteristik Material *Gear Sprocket* Dengan Lapisan *Polyurethane* Pada Sepeda Motor
- Nandar Saliro Wibowo, Nurato. (2018). Analisa Pengaruh Ketidakstabilan Temperatur Terhadap Hasil Kekerasan Material Dari Proses *Heat Treatment* Piston. *Universitas Mercu Buana, Jakarta*.
- M. Husna Al Hasa. (2016). Peningkatan Sifat Mekanis Bahan Struktur Paduan Aluminium Fero Nikel Dengan Pengaturan Fasa Kedua Dan Struktur Butir.
- Muchamad Nofik, Muhammad Agus Sahbana , Naif Fuhaid. (2014). Analisis Pengaruh Heat treatment dengan Media Air dan Oli Terhadap Struktur Mikro (*Metalography*) Bahan Piston dan Dinding Silinder (Cylinder liner) pada Motor Bakar
- Muslih Nasution, Rini Halila Nasution. (2020). Analisa Kekerasan Dan Struktur Mikro Baja AISI1020 Terhadap Perlakuan *Carburizing* Dengan Arang Batok Kelapa. *Prodi Teknik Mesin, Fakultas Teknik UISU*
- R. S. Khurmi. (2005). Teori Tentang *Gear Sprocket*
- Sayed Shafayat Hossain. (2014). *A Case Study of Heat Treatment on AISI 1020 Steel. Khulna University of Engineering and Technology, Bangladesh*

Subagyo, N. I. (2017). Analisis Pengaruh *Artificial Aging* Terhadap Sifat Mekanis Pada Aluminium Seri 6061.

Sularso. (1994). Teori Tentang Mekanisme *Gear Sprocket*.