

DAFTAR PUSTAKA

- Alfani, W. (2016). Pengaruh Variasi Temperatur Pada Proses Pack Carburizing Terhadap Ketahanan Aus Baja ST 41. *Jurnal Teknik Mesin UNILA*, 41(01), 14-15
- Azis, M. Abdul, & Drastiawati, N. Sukma. (2019). Analisis Kekerasan Permukaan Dan Struktur Mikro Baja SS400 Pada Metode Pack Carburizing Menggunakan Media Analisis Kekerasan Permukaan Dan Struktur Mikro Baja SS400 Pada Metode Pack Carburizing Menggunakan Media Arang Tongkol Jagung Dengan Variasi Temperatur Pemanasan. *JTM-Unesa*, 07(03), 1-8.
- Dermawan, A., Mustaqim, & Shidiq, F. (2017). *PENGARUH TEMPERATUR CARBURIZING PADA PROSES PACK CARBURIZING TERHADAP SIFAT – SIFAT MEKANIS BAJA S 21 C Abstrak*. 14(1), 7-14.
- Huda, S. (2017). Pengerasan Permukaan Dengan Variasi Temperatur Pemanasan Baja Karbon S45C Untuk Aplikasi Roda Gigi Lurus. *JTM-ITI (Jurnal Teknik Mesin ITI)*, 3(1), 14-18
- Kurniawan, O., & Drastiawati, N. S. (2019). Pengaruh Variasi Media Arang Tempurung Kelapa, Tongkol Jagung, Dan Kayu Jati Pada Metode Pack Carburizing Terhadap Kekerasan Dan Struktur Mikro Baja SS400. *JTM-Unesa*, 07(02), 55-62.
- Negara Ketut, P. (2016). Efektifitas Carburizer dari Sumber Karbon Berbeda Pada Proses Pack Carburizing. *Jurnal METTEK*, 2(1), 6
- Shaifudin, A., Istiasih, H., & Mufarrih, A. (2018). Optimalisasi difusi karbon dengan metode pack carburizing pada baja ST 42. *Jurnal Mesin Nusantara*, 1(1), 27-34.
- Wisnujati, A. (2017). *ANALISIS PERLAKUAN CARBURIZING TERHADAP SIFAT FISIK DAN MEKANIK PADA BAHAN SPROCKETIMITASI SEPEDA MOTOR*. *Jurnal SIMETRIS*, 8(1), 129.