

DAFTAR REFERENSI

- Bina Marga, 2017, manual desain perkerasan jalan nomor 02/m/bm/2017.departemen pekerjaan umum, jakarta.
- Cynthia C. Mantiri. 2019, analisa tebal perkerasan lentur jalan baru dengan Metode bina marga 2017 dibandingkan metode aashto 1993 jurnal sipil statik.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, “perencanaan tebal lapis tambah perkerasan lentur dengan metoda lendutan”
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002, “pedoman perencanaan tebal perkerasan lentur”
- Departemen permukiman dan prasarana wilayah, 2004, survai pencacahan lalu lintas dengan cara manual.
- Djaenudin, Lia Laila Nurjamilah,2018, analisis tebal lapis perkerasan komposit Metode binamarga (studikasusjalan tol palimanan – kanci) fakultas teknik universitas majalengka.
- Fahrurrozi, 2008, pengaruh nilai cbr tanah dasar terhadap tebal perkerasan lentur Jalan kaliurang dengan metode bina marga 1987 dan aashto 1986 (TA) universitas islam indonesia.
- Fery Hendi Jaya,2016, analisis rancangan perbandingan metode (Bina Marga dan AASTHO 1993) konstruksi perkerasan jalan beton dengan lapis tambahan pada kondisi existing (studi kasus ruas jalan marga punduh kabupaten pesawaran) Universitas Sang Bumi Ruwa Jurai
- Kamilatun Ni'mah Purnaningrum dan Berlian Kushari. 2019, analisa tebal Perkerasan lentur jalan baru dengan metode bina marga 2017 Dibandingkan metode aashto 1993. Jurnal sipil.
- Rahimah, 2012, perbandingan perhitungan tebal perkerasan lentur dengan metode Rei Rendy,2020, Laporan Kerja Praktek Proyek Infrastruktur Pembangunan Jalan buaran – Rawa Buntu Kota Tangerang Selatan
- Sukirman, S., 2003. Perkerasan jalan raya, penerbit nova, bandung.