

ABSTRAK

Nama : Bagaswara Adhi Prakosa

Program Studi : Teknik Sipil

Judul : Analisis Pengguna Moda Transportasi Bus Royaltrans Bsd S12 Ke Mrt Fatmawati Di Tangerang Selatan.

Dosen Pembimbing : Ir. Nur Hakim, MCE

Bumi Serpong Damai (BSD) merupakan kawasan industri, perkantoran, perdagangan, pendidikan, wisata dan perumahan. Hal ini menunjukkan bahwa Bumi Serpong Damai (BSD) merupakan daerah yang dihuni oleh banyak orang, oleh karena itu permintaan akan Moda Transportasi meningkat. Untuk menunjang permintaan dan mobilitas penduduk maka PT. Transjakarta membuat bus baru untuk melayani trayek Giant BSD/Serpong ke Stasiun MRT Fatmawati guna memenuhi kebutuhan warga BSD dan sekitarnya untuk bepergian menggunakan MRT menuju ke daerah Jakarta. Berdasarkan hal tersebut maka akan dilakukan studi terhadap pengguna yang menggunakan moda Bus Royaltrans BSD S12 menuju MRT Fatmawati. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pola pergerakan penumpang dan karakteristik dari penumpang serta kendaraan yang digunakan seperti mobil, motor, transportasi online dan Bus Royaltrans BSD S12 ke stasiun MRT Fatmawati kemudian diteruskan ketujuan masing masing penumpang. Peneliti mengumpulkan data primer dan data sekunder dengan melakukan survei. Survei primer dilakukan dengan pengamatan, perhitungan, wawancara langsung di lokasi studi, dan survei sekunder. Survei didapatkan dengan mendatangi instansi terkait untuk meminta sejumlah dokumentasi data dan institusi pengelola sistem transportasi, dan sejumlah instansi lain yang dapat menyediakan data yang berkaitan dengan pelaksanaan studi. Analisis yang digunakan terdiri dari Analisa Sosioekonomi, Analisa Matriks Asal Tujuan, Analisis Hubungan Antar Variabel dan Analisis Karakteristik Bus Royaltrans BSD S12.

Kata Kunci: Pola Sebaran, Karakteristik Penumpang, Matriks Asal-Tujuan, Bus Royaltrans, Transportasi

ABSTRACT

Bumi Serpong Damai (BSD) is an area industrial, office, trade, education, tourism and housing. This shows that Bumi Serpong Damai (BSD) is an area inhabited by many people, therefore the demand for this Mode of Transportation is increasing. To support demand and population mobility, PT. Transjakarta made a new bus to serve the Giant BSD / Serpong route to the Fatmawati MRT Station to meet the needs of BSD residents and its surroundings to travel using the MRT to the Jakarta area. Based on this, a study will be carried out on users who use the BSD S12 Royaltrans Bus mode to Fatmawati MRT. The purpose of this study was to determine the movement patterns of passengers and the characteristics of passengers and vehicles used such as cars, motorbikes, online transportation and the BSD S12 Royaltrans Bus to Fatmawati MRT station and then forwarded to the destinations of each passenger. Researchers collect primary data and secondary data by conducting surveys. The primary survey was carried out by observation, calculation, direct interviews at the study location, and secondary survey. The survey was obtained by visiting relevant agencies to ask for a number of data documentation and institutions managing the transportation system, and a number of other agencies that could provide data related to the implementation of the study. The analysis used consists of socioeconomic analysis, origin-destination matrix analysis, analysis of inter-variable relationships and analysis of the characteristics of the BSD S12 Royaltrans Bus.

Keywords: Distribution Pattern, Passenger Characteristics, Origin – Destination Matrix, Bus Royaltrans, Transportation

