

ABSTRAK

Kawasan perkotaan pasti akan selalu mengalami perkembangan dan pembangunan Infrastruktur di setiap waktu dan di setiap wilayahnya. Perkembangan kawasan tersebut dilihat berdasarkan potensi dan perkembangan penduduk di wilayah tertentu. Tangerang Selatan merupakan salah satu kota yang berkembang sangat pesat dengan berbagai macam fungsinya, mulai dari kegiatan perekonomian, sosial, pendidikan, dan pelayanan. Terlebih lagi Tangerang Selatan tercatat memiliki 1.644.899 penduduk pada sensus tahun 2017. Seiring dengan hal tersebut terjadi pula peningkatan akan kebutuhan jasa transportasi yang bisa menunjang masyarakat untuk membantu mereka berpindah antar daerah khususnya dari Tangerang Selatan ke Jakarta. Maka dari itu pemerintah membangun fasilitas Transportasi Umum penunjang berupa Royal Trans Bintaro dan Terminal nya yang mampu menunjang penumpang untuk berpindah daerah ke kawasan Jakarta.

Maksud dari pelaksanaan studi ini adalah untuk menganalisa pemilihan penumpang dari moda transportasi Transportasi Online ke moda transportasi umum royal trans bintaro. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui probabilitas pemilihan moda transportasi online dan bus royal trans bintaro ke stasiun MRT Fatmawati. Dikumpulkan data Primer dan data Sekunder dengan Survey, Survey Primer didapatkan dengan pengamatan/ perhitungan/ wawancara langsung di lokasi studi, dan Survey Sekunder di dapatkan dengan mendatangi instansi terkait untuk meminta sejumlah dokumentasi data dan institusi pengelola sistem transportasi, dan sejumlah instansi lain yang dapat menyediakan data yang berkaitan dengan pelaksanaan studi. Analisis yang digunakan terdiri dari Analisa Sosioekonomi, Analisa Regresi Linier Berganda dan Analisa Model Logit. Analisis data akan di olah dengan menggunakan aplikasi Microsoft Excel kemudian data yang didapat akan di identifikasi untuk memenuhi kebutuhan untuk pembahasan selanjutnya.

Kata Kunci : *Pemilihan Moda, Transportasi Online, Transportasi Umum, Royal Trans Bintaro*