

BAB 6 DAFTAR PUSTAKA

- Amelia, S. 2013. Kajian Manfaat Teknologi Jalan Perkotaan yang Berwawasan Lingkungan. Laporan Penelitian. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan. Bandung.
- Ambarwati, 2002. Tujuan Strategi Pembangunan Jalan. www.google.com. Search 21 Juli 2010.
- Anas, Mohamad Ali. 2001. Mengenal Teknik Konstruksi Interblock untuk Menghindari Kegagalan, Jakarta: Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen.
- Anas, Ali Ir.; Pino, Iskandar Ir.; S. Wonosaputra Ir.; 1986. The First Interblock Rural Road Section In Indonesia.
- Anas, Ali Ir.; Pino, Iskandar Ir.; Hananto BS.; 1987. Beberapa Usulan Tata Cara Perencanaan Produksi Pelaksanaan Dan Evaluasi Kondisi Untuk Konstruksi Interblock Indonesia.
- Anas, Ali Ir.; 1989. Mengenal Lebih Jauh Tentang Konstruksi Interblock Yang Ringan. Jakarta: Yayasan Pengembang Teknologi Dan Manajemen.
- ARRB, 1978. Work Shop On Interlocking Concrete Block Pavement Conbloc Indonesia PT.; 1988 1991; dan 1992. Report no. 6;10 ;11 dan 12.
- Badan Standarisasi Nasional. 1989. SNI-03-1732-1989, Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Analisa Metode Komponen. Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. 1991. SNI 03-2403-1991, Tata Cara Pemasangan Blok Beton Terkunci untuk Permukaan Jalan. Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. 1996. SNI-03-0691-1996, Tabel syarat mutu interblock. Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. 2002. SNI 15-6699-2002, Bata paving keramik. Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standardisasi Nasional. 2011. Cara Uji Lendutan Perkerasan Lentur Dengan Alat Benkelman Beam, Badan Standardisasi Nasional, Jakarta. 37 hlm.

- Bina Marga. 1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta. 34 hlm.
- Bina Marga. 2005. Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lendutan Dengan Metode Pd T-05-2005-B, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta. 30 hlm.
- Bina Marga. 2011. Pedoman Desain Perkerasan Lentur No. 002/P/BM/2011, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta. 42 hlm.
- Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Energi Sumber Daya Mineral. 2018 Laporan D.E.D. Peningkatan Ruas Jalan Ngalang – Nguwot – Gading, Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga. (2018). Standar Satuan Harga Dasar Konstruksi Dan Analisa Harga Satuan Pekerjaan No 050/0614/110/2018. Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2013. Manual Desain Perkerasan Jalan.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2006. Pekerjaan Lapis Pondasi Jalan Buku 1 Umum.
- Knapton, J.:1985. "The Structural Design and Performance of Concrete Block Roads," Third International Conference on Concrete Pavement Design and Rehabilitation.
- Konijnendijk, C.C. Nilsson, K., Randrup, T.B., & Schipperijn, J. 2005. (eds). Urban forests and trees. Springer-Verlag, Berlin. pp: 1-6
- Philip ,A Seddon. The Use Of Concrete Block Paving As A Rehabilitation Strategy For Rural Road In Indonesia.
- Philip, A Seddon. 1984. A guide to concrete block paving
- Rachmat Mudiyo. 2006. Performance of concrete block pavement on sloped road section. Disertasi S3 Universiti Teknologi Malaysia.
- S Silvia. 2010. Perencanaan Tebal Struktur.Perkerasan lentur. Penerbit : Nova. Bandung

Shackel, B., O’Keeffe, W., and O’Keeffe, L. 1993 “Concrete block paving tested as articulated slabs.” Proc, 5th Int. Conf. on Concrete Pavement Design and Rehabilitation, Purdue Univ., West Lafayette, Ind, PP 89–95.

Shackel, Brian 1990. Design and Construction of Interlocking Concrete Block Pavement. London: Elsevier Science Publishers LTD.

Santoso, Indriani 2009. Panduan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dan Perkerasan Interlocking Concrete Block. Surabaya.

Sukirman, S. 1999. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Penerbit Nova. Bandung.

Uchida, Kitaro, Ohmori Hiroshi, Nishi Juni: 1989." Structural Design Of Interlocking Concrete Block Pavement In Japan," Interlocking Block Associate.

Wellington, N.Z. : 1987 Road Research Unit, National Roads Board.

