

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data dan perhitungan pada bab sebelumnya yang sudah dilakukan, maka di peroleh Kesimpulan berikut:

1. Dari hasil analisis perhitungan data didapat.
 - Dari hasil perhitungan, di dapat nilai PV2 didapat nilai 1.009.471.896 untuk jembatan penyeberangan orang (JPO). $> 5 \times 10^8$, dengan V (volume kendaraan) 2.000 – 5.000 kend/jam dan P (penyeberang) berada pada 100 – 1.250 orang/jam. Maka sesuai Keputusan Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 1995, fasilitas penyeberangan yang sesuai ialah penyeberangan Zebra Cross.
 - Dari pengamatan penyeberang jalan, maka bisa dilihat kebutuhan jembatan penyeberangan orang (JPO) sebagian besar penyeberang lebih sering melakukan perjalanan dalam kota dengan menggunakan kombinasi transportasi seperti Kereta dan Bus Transjakarta. Tujuan perjalanan mereka beragam, mulai dari bekerja, kuliah/sekolah, hingga kebutuhan lainnya.
 - Berdasarkan analisis tingkat pelayanan pejalan kaki (Level of Service/LOS), hasil penelitian menunjukkan bahwa setiap pejalan kaki memiliki ruang sebesar 3,5 m². Dengan nilai ini, jalur pejalan kaki termasuk dalam kategori LOS C, yang berarti pejalan kaki masih dapat berjalan dengan nyaman pada kecepatan normal dan memiliki cukup ruang untuk mendahului orang lain. Meskipun kondisi ini masih tergolong cukup baik, evaluasi lebih lanjut tetap diperlukan untuk memastikan kenyamanan dan keamanan pejalan kaki dapat terus ditingkatkan.
2. Penelitian ini dilakukan untuk memperkirakan kebutuhan jembatan penyeberangan orang (JPO) pada ruas jalan yang ditinjau. Berdasarkan hasil analisis, saat ini belum ada kebutuhan untuk pembangunan JPO. Namun, seiring dengan pertumbuhan wilayah, peningkatan volume kendaraan, serta aktivitas pejalan kaki, kebutuhan akan fasilitas penyeberangan yang lebih aman bisa saja

muncul di masa mendatang. Dengan adanya evaluasi ini, keputusan pembangunan JPO dapat dilakukan secara tepat waktu dan sesuai dengan kondisi di lapangan, sehingga keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki dan pengguna jalan tetap terjaga.

3. Penelitian ini mengkaji bagaimana kurangnya fasilitas penyeberangan dapat mempengaruhi keselamatan pejalan kaki dan pengguna transportasi umum. Dari hasil analisis, ditemukan bahwa ketiadaan fasilitas yang memadai dapat meningkatkan risiko kecelakaan atau insiden, terutama di lokasi dengan lalu lintas yang padat dan aktivitas pejalan kaki yang tinggi. Minimnya fasilitas penyeberangan tidak hanya mengurangi kenyamanan, tetapi juga berpotensi membahayakan keselamatan pengguna jalan. Oleh karena itu, temuan dalam penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pihak terkait dalam merancang infrastruktur yang lebih aman dan ramah bagi pejalan kaki, sehingga risiko kecelakaan dapat diminimalkan dan keselamatan pengguna jalan semakin terjamin.

5.2 Saran

Berdasarkan pengamatan yang sudah dilakukan, selaku penulis menyarankan sebagai berikut :

1. Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Jl. Benteng Betawi, khususnya di depan Terminal Poris Plawad dan Stasiun Batu Ceper, tetap diperlukan untuk meningkatkan keselamatan, keamanan, dan kenyamanan pejalan kaki. Mengingat tingginya aktivitas di sekitar terminal dan stasiun, keberadaan JPO dapat membantu mengurangi risiko kecelakaan serta menjaga kelancaran arus lalu lintas. Selain itu, penting untuk memastikan bahwa JPO yang dibangun memiliki desain yang nyaman, aman, dan mudah diakses oleh semua kalangan. Dengan begitu, fasilitas ini benar-benar dapat memberikan manfaat maksimal bagi masyarakat dan mendukung sistem transportasi yang lebih tertata dan terintegrasi.
2. Dalam merancang Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), tidak hanya aspek teknis yang perlu diperhatikan, tetapi juga desainnya. Desain yang baik dapat membuat JPO lebih nyaman dan menarik bagi pejalan kaki, sehingga meningkatkan penggunaannya. Selain itu, desain yang selaras dengan lingkungan

sekitar juga dapat menambah nilai estetika kota. Oleh karena itu, perencanaan JPO sebaiknya dilakukan secara menyeluruh dengan mempertimbangkan faktor keamanan, kenyamanan, serta tampilan yang menarik agar benar-benar bermanfaat bagi masyarakat.