

DAFTAR PUSTAKA

ARTIKEL DAN BUKU

- Carmona, M. (2014). The place-shaping continuum: A theory of urban design process. *Journal of Urban Design*, 19(1), 2-36.
- Dermawan, A. W. Q., & Agustin, I. W. (2020). TINGKAT PELAYANAN JALUR PEJALAN KAKI PADA KORIDOR JALAN MT HARYONO KOTA MALANG. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 9(2), 49-58.
- Haris, H. (2018). *Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Jalan Raya Lemahabang Kabupaten Bekasi* (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik Unpas).
- Hidayat, N. (2006). Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki. *Jurnal Transportasi*, 6(2).
- Prasetyaningsih, I. (2010). Analisis Karakteristik dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Pasar Malam Ngarsopuro Surakarta (Analysis Of The Characteristics And Level Of Service Of Pedestrian Facility In Ngarsopuro Night Market Surakarta).
- Prayogi, F., Priyanto, S., & Muthohar, I. (2020). Analisis Kinerja dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Stasiun Karet. *Teknisia*, 59-68.
- Putra, S., Purbanto, R. G., & Negara, W. N. (2013). Analisis tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki. *Jurnal ilmiah elektronik infrastruktur Teknik Sipil*, 2(2).
- Saputra, M. H., Timboeleng, J. A., & Lalamentik, L. G. (2019). ANALISIS KARAKTERISTIK ARUS PEDESTRIAN DI KOTA MANADO (Studi Kasus Jalan Samratulangi–Jalan Suprpto). *JURNAL SIPIL STATIK*, 7(11).
- Sari, E. P., & Agusdini, T. M. C. (2020). Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Jalan Kranggan Kota Surabaya. *Jurnal Teknologi dan Manajemen*, 1(1), 50-56.

Sari, M. K., & Firdaus, O. (2015, June). Analisis Tingkat Pelayanan Pedestrian dan Perparkiran kawasan Pasar Pembangunan Kota Pangkalpinang. In *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)* (Vol. 3, No. 1, pp. 52-64).

Shirvani, H. (1985). *The Urban Design Process*. New York: Van Nostrand Reinhold.

Taufik, Y. F., Akil, A., & Arifin, M. (2018). Arahan Perencanaan Jalur Pedestrian di Pusat Kota Makassar Berbasis Kinerja Tingkat Pelayanan dan Persepsi Pejalan Kaki. *Jurnal Wilayah & Kota Maritim*, 6(1).

Utomo, F. T., & Tjahjani, A. I. (2017). Analisis Karakteristik Dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Terminal Kendaraan Umum Kota Depok. *Jurnal Infrastruktur*, 3(2), 107-114.

Utomo, N. (2019). Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Dan Peningkatan Fasilitas Transportasi Umum Dengan Perencanaan Teluk Bis. *Kern: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 1(2).

Widiyono, S. (2016). *Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian Di Jalan Utama Kecamatan Gedangan Sidoarjo* (Doctoral dissertation, ITN Malang).

Wigananda, M. H., & Kartika, A. A. G. (2012). Analisis Kinerja Jalur Pedestrian di Kota Surabaya (Studi Kasus: Jl. Pemuda). *Jurnal Teknik ITS*, 1(1), E69-E74.

KEBIJAKAN DAN UNDANG-UNDANG

[PermenPU] Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03 Tahun 2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan

[PermenPUPR] Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02 Tahun 2018 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki

[RTRWKotaBogor] Peraturan Daerah Kota Bogor Nomor 8 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bogor 2011-2031

[UU] Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

[UU] Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang

[UU] Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan

LAPORAN

[BPS] Badan Pusat Statistik. 2018. *Kecamatan Bogor Tengah Dalam Angka Tahun 2018*. Kota Bogor

[BPS] Badan Pusat Statistik. 2019. *Kecamatan Bogor Timur Dalam Angka Tahun 2019*. Kota Bogor

[BPS] Badan Pusat Statistik. 2019. *Kecamatan Bogor Utara Dalam Angka Tahun 2019*. Kota Bogor

[ITDP] *Institute for Transportation Development Policy*.2019. *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022*. New York, Amerika Serikat

