

DAFTAR REFERENSI

- Abramsyah, M. Arsyad. (2018). FAKTOR KERUSAKAN JALAN UNTUK JALAN LINGKUNGAN PERUMAHAN. PROSEDING, Penelitian Universitas Muhammadiyah Palangkaraya,
- Bestari,Achmad. 2015. FAKTOR KERUSAKAN PERKERASAN JALAN BETON UNTUK JALAN LINGKUNGAN PERUMAHAN. JURNAL TRANSPORTASI FSTPT, Volume 17 Nomor 3 Desember 2015, ISSN: 1411-2442.
- Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Enegi Sumber Daya Mineral. 2018, LAPORAN D.E.D. PENINGKATAN RUAS JALAN NGALANG – NGUWOT – GADING, Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Hardiyanto, H.C.. (2011). Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.
- Husna, A. a. (2017). ANALISIS EFEKTIVITAS PENGGUNAAN LAPISAN BASE COURSE PADA PERKERASAN JALAN PAVING BLOCK DENGAN MENGGUNAKAN PROGRAM PLAXIS (STUDI KASUS KAWASAN KAMPUS UNISSULA, Semarang
- Muda,Anwar. 2003. PENELITIAN KERUSAKAN JALAN TERHADAP TEMPERATUR MATERIAL KONSTRUKSI JALAN BETON PADA JALAN LINGKUNGAN, JURNAL PETRA - SURABAYA, Volume XXIII Maret 2003.
- PUPR Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016a). Panduan Pembangunan Jalan Perdesaan.
- PUPR Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016b). Pengembangan Infrastruktur Sosial dan Ekonomi Wilayah (PISEW).
- Putra, A., Kurniawandy, A., & Azhari, A. Pengaruh Variasi Bentuk Paving Block terhadap Kuat Tekan. Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Riau. Riau.
- Rachmat Mudiyo, Nadia Salsabilla Tsani, Adheitya Pratama Putra. Analisis Pengaruh Bentuk Paving Block Terhadap Kelendutan Perkerasan Jalan.

Rachmat Mudiyono, Nadia Salsabilla Tsani. Analisis Bahu Jalan Menggunakan Perkerasan Paving Block.

Siti, Hardianti (2010). Studi Kerusakan Jalan Dan Cara Penanggulangnya Pada Jalan Metro Tanjung Bunga, Kota Makassar.

