

**ABSTRAK****Nama : Desmon Rifqi Sandi****Program Studi : Teknik Sipil****Judul : Kajian Layanan Bus Trans Pakuan Bogor Koridor 5 (Terminal Ciparigi – Halte Stasiun Bogor)****Dosen Pembimbing : Ir. Nur Hakim, MCE**

Seiring pertumbuhan ekonomi serta peningkatan penduduk menuntut ketersediaan transportasi yang menyangkut perpindahan orang maupun barang, seiring berjalannya waktu fungsi dan jenis transportasi pun turut berkembang sesuai kebutuhan dan kondisi yang ada terutama pada kota Bogor. Pengembangan moda transportasi angkutan umum bus diakibatkan munculnya kebutuhan masyarakat akan transportasi yang cepat dengan kualitas yang lebih baik, aman dan nyaman. Yang dimana pemerintah kota Bogor dapat memperbaiki pelayanan bus untuk kedepannya . diperlukannya penelitian ini untuk mengetahui pelayanan bus dan karakteristik penumpangnya, sehingga didapatkan gambaran apa saja yang dapat diperbaiki dalam hal pelayanan

Dalam Tugas Akhir ini didapatkan data berupa karakteristik operasional pelayanan bus serta karakteristik pengguna Bus Trans Pakuan Koridor 5 untuk mencari nilai bangkitan dan tarikan yang dihasilkan oleh penumpang yang naik bus, berdasarkan data-data yang didapatkan melalui kuisioner secara langsung serta pembentukan Matriks Asal Tujuan (MAT) untuk dianalisis distribusi perjalanannya

Hasil Analisis yang didapatkan bahwa karaktersistik bus Trans Pakuan Bogor memiliki total jarak tempuh 1 Rit 22.15 Km, waktu tempuh perjalanan 1 jam, 36 detik dengan kecepatan rata-rata 17 Km/jam dimana segmen Halte SDN Kedung Halang 1 - Halte SDN Kedung Halang 5 merupakan segmen dengan kecepatan tertinggi yaitu 35 Km/jam dan Halte SMPN 19 Bogor – Halte Villa Bogor Indah dengan kecepatan terendah yaitu 7 Km/jam. Pada segmen Halte Stasiun Bogor menjadi titik perpindahan moda transportasi dimana 56 Penumpang Turun dan mayoritas melanjutkan dengan Kereta menuju DKI Jakarta. Dan sebanyak 28 penumpang turun di Halte Mall Jambu 2 dan mayoritas berpindah menggunakan Bus untuk menuju Kota Bogor.

**Kata Kunci :** *Bangkitan Perjalanan, Distribusi Perjalanan , Trans Pakuan Bogor, Koridor 5*

**ABSTRACT**

*As economic growth and population increase demand the availability of transportation concerning the movement of people and goods, over time the functions and types of transportation also develop according to the needs and conditions that exist, especially in the city of Bogor. The development of bus public transportation modes is due to the emergence of public needs for fast transportation with better quality, safety and comfort. Which is where the Bogor city government can improve bus services in the future. This research is needed to find out bus services and the characteristics of its passengers, so that an overview of what can be improved in terms of service is obtained.*

*In this Final Project, data is obtained in the form of operational characteristics of bus services and the characteristics of Trans Pakuan Corridor 5 Bus users to find the value of generation and attraction generated by passengers who ride the bus, based on data obtained through direct questionnaires and the formation of the Origin-Destination Matrix (MAT) to analyze the distribution of trips.*

*The results of the analysis obtained that the characteristics of the Trans Pakuan Bogor bus have a total mileage of 1 Rit 22.15 Km, a travel time of 1 hour, 36 seconds with an average speed of 17 Km / hour where the Kedung Halang 1 SDN Stop - Kedung Halang 5 SDN Stop is the segment with the highest speed of 35 Km / hour and the Bogor State Junior High School 19 Stop - Bogor Indah Villa Stop with the lowest speed.*

**Keywords:** *Trip Generation, Trip Distribution, Trans Pakuan Bogor, Corridor 5*

Disahkan oleh  
Ketua Program Studi Teknik Sipil

**Ir. Nur Hakim, MCE**