

DAFTAR REFERENSI

- Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, (2005) *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, (2005) *Biaya Operasional Kendaraan Bagian 1 : Biaya Tidak Tetap*, Jakarta.
- Erawaty, Liina. (2007) *Analisis Kapasitas dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Outlet Jalan Tol Kranyak Kota Semarang*. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
- Kultimutarov, K., Khakimov, S., Mukhtidinov, A., & Samatov, R. (2021) *Modelling Traffic Flow Emissions at Signalized Intersection with PTV Vissim*. E25 Web Conferences Volume 264, CONMECHYDRO 2021.
- Putra, R. A., & Ramanda, F. (2018). *Optimasi Green Time Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan PTV Vissim Dalam Meningkatkan Kinerja Simpang*. Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil Vol 6 No 2.
- Tamam, M. F. (2016). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Tegar Beriman – Jalan Raya Bogor)*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Pakuan.
- Gede, Sumarda. (2018). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Dan Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Pada Ruas Simpang Benoa Square – Simpang Tugu Ngurah Rai*. Universitas Ngurah Rai
- Fazrul Rahman,Iqbal. (2017). *Kemacetan Lalu Lintas pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus) : Ir. H. Juanda – Jalan Raya Bogor*. Universitas Trisakti.
- Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan, (2000). *Pacific Consultants International*

Barhamiah, B., Singh, S., & Santhakumar, S. m. (2020). *Performance Analysis of Signalized Intersections on Arterial Roads Under Mixed Traffic Conditions. Conference on Transportation Systems Engineering and Management.*

Institut Teknologi Indonesia. (Oktober, 2020). *Panduan Teknis Penulisan Tugas Akhir Mahasiswa Institut Teknologi Indonesia. Banten.*

Efendi, S. (2020). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Pasar (Studi Kasus: Pasar Keru – Narmada Lombok Barat).* Skripsi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Mataram.

