

DAFTAR REFERENSI

- AASHTO. 2001. *A Policy on Geometric Design of Highways and Steerts*. 4th ed. Washington D.C.
- Algifar. 2017. *Analisis Mikro-Simulasi Lalu Lintas Pada Rencana Pengoprasian Underpass di Simpang Mandai Makasar*. Skripsi JS FT Universitas hasanuddin. Makasar.
- Clarkson, H Oglesby. 1999. *Teknik Jalan Raya Jilid I*. Erlangga.
- Collins. 2009. *Paramics Microsimulation Modelling-RTA Manual*. New South Wales Government. USA.
- Direktorat Jendral Bina Marga (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Bina Karya. Jakarta.
- Dofianto, R. 2006. *Evaluasi Panjang Antrian dan Tundaan Pada Bundaran Bersinyal Yogyakarta*. Tugas Akhir JTSL UGM. Yogyakarta.
- Dwiatmaja, Ganang Cucu. 2019. *Analisis Efektivitas Bentuk Simpang Terhadap Kinerja Simpang Dengan Bantuan Perangkat Lunak Vissim Student Version*. Skripisi JTS FT UNNES. Semarang.
- Hariato, Joni. 2004. *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*. Medan: Universitas Sumatra Utara.
- Hoobs, F. D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Terjemahan oleh Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Irwan, Muhammad. 2019. *Evaluasi dan Koordinasi Antar Simpang Dengan Menggunakan Pendekatan Mikrosimulasi (VISSIM) (Studi Kasus: Simpang Gamping – Simpang Pelem Gurih)*. Tugas Akhir PSTS FTSP Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Munawar, A. 2004. *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.

- Nindita, Fransisca Aria. 2020. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Ngabean Yogyakarta)*. Tugas Akhir PSTS FT Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.
- Papacostas, C. S. dan Prevedouros, P. D. 2005. *Transportation Engineering and Planning*. Prentice Hall Inc. Singapura.
- PTV. 2011. *VISSIM 5.30-05 User Manual, PTV Vision Traffic Mobility Logistic*. Germany.
- S, Prebiyetti, Selamat Widodo dan Akhmadali. Tanpa Tahun. “Penggunaan Software Vissim Untuk Analisa Simpang Bersinyal”.
- Utomo, Rizki Budi, dkk. 2016. “Evaluasi Perilaku Lalu Lintas Pada Simpang dan Koordinasi Antar simpang (Studi Kasus: Simpang Stasiun Brambanan-Simpang Taman Wisata Candi)”. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.