

ABSTRAK

Nama : Eza Parama Adhitama
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Identifikasi Asal Tujuan Perjalanan Glad Bus
(Cendana Residence – MRT Lebak Bulus)
Dosen Pembimbing : Ir. Nur Hakim, MCE

Kota Tangerang Selatan yang merupakan kota penunjang dari Ibukota Jakarta membuat kebutuhan akan moda transportasi yang saling terintegrasi antara satu sama lain serta dapat menunjang aktivitas harian yang padat dari masyarakat sangat dibutuhkan. Menanggapi permasalahan tersebut, Pemerintah Kota Tangerang Selatan bekerja sama dengan pihak layanan Transportasi Swasta dengan menghadirkan Glad bus ini. Bus ini melayani perjalanan bagi masyarakat yang ingin melakukan perjalanan baik di dalam Kota Tangerang Selatan ataupun keluar Kota Tangerang Selatan, yang dimana Glad bus ini terintegrasi langsung dengan stasiun MRT Jakarta.

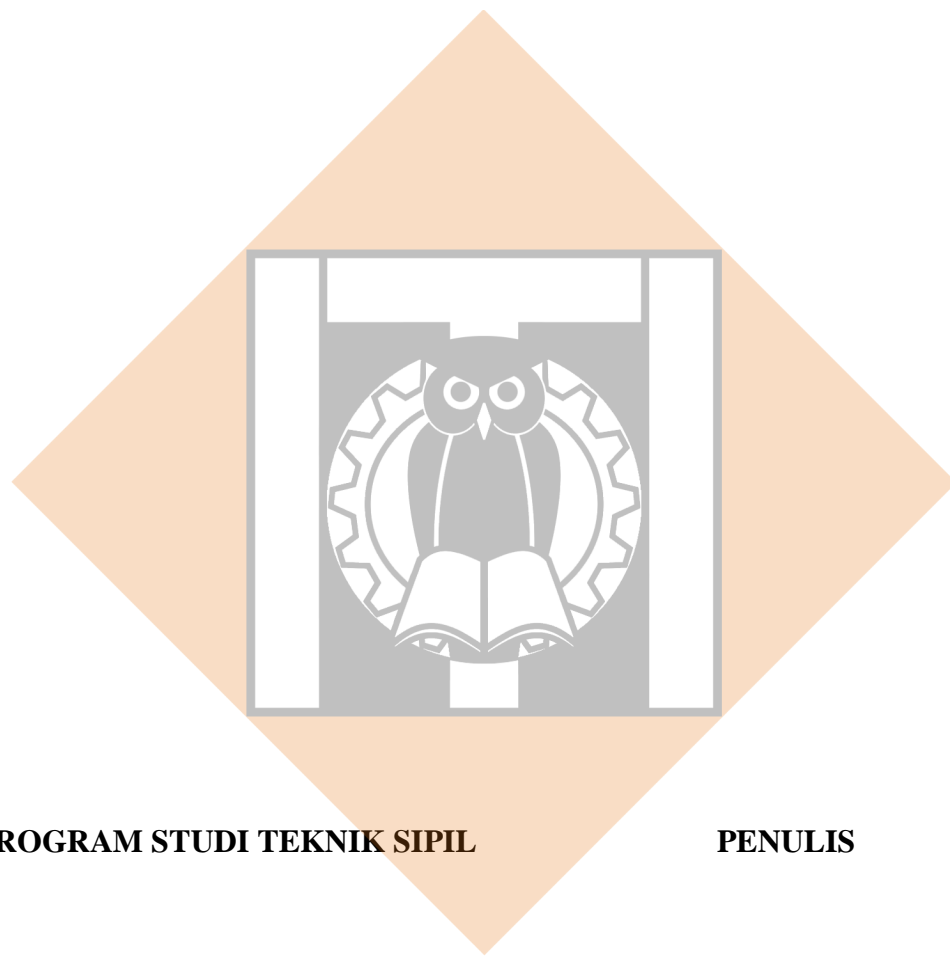
Guna memperbaiki pelayanan bus agar lebih baik kedepannya, maka diperlukan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui karakteristik penumpangnya, juga bangkitan dan tarikan perjalanan serta pola distribusi sebaran perjalanan penumpangnya sehingga didapatkan gambaran apa saja yang harus diperbaiki dalam hal pelayanan dari Glad bus ini.

Dalam penelitian tugas akhir ini teridentifikasinya data berupa perjalanan penumpang Glad bus yang dianalisis untuk mencari nilai bangkitan dan tarikan yang dihasilkan oleh penumpang yang naik Glad bus berdasarkan zona kelurahan, serta pembentukan Matriks Asal Tujuan untuk analisis distribusi perjalanannya berdasarkan hasil kuisioner yang telah dilakukan.

Hasil yang didapat dari pembuatan Matriks Asal Tujuan menunjukkan bahwa mayoritas responden bergerak menuju Stasiun MRT Fatmawati dengan 30 pergerakan dan

Stasiun MRT Lebak Bulus dengan 23 pergerakan. Sedangkan untuk asal perjalanan mayoritas responden berasal dari kelurahan Ciater dengan 26 pergerakan dan kelurahan Pondok Benda dengan 20 pergerakan.

Kata Kunci : *Glad Bus, Identifikasi Asal Tujuan Perjalanan*



KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

PENULIS

(Ir. Rachmi Yanita, MT, IPM)

(Eza Parama Adhitama)

ABSTRACT

The layout of South Tangerang City which is directly adjacent to the capital city of Jakarta makes the need for modes of transportation that are integrated with each other and can support the daily activities of the community. Responding to this problem, the South Tangerang City Government cooperates with the Private Transportation service by presenting this Glad bus. This bus serves trips for people who want to travel either within South Tangerang City or outside South Tangerang City, where the Glad bus is directly integrated with the Jakarta MRT station.

In order to improve bus service to be better in the future, research is needed that aims to determine the characteristics of the passengers, as well as trip generation and attraction as well as the distribution pattern of passenger travel distribution so that an overview of what must be improved in terms of service from this Glad bus.

In this final project, the identification of data in the form of Glad bus passenger trips is analyzed to find the value of the generation and attraction generated by passengers who ride the Glad bus based on the kelurahan zone, as well as the formation of an Origin Destination Matrix for analysis of the distribution of the trip based on the results of the questionnaire that has been carried out.

The results of the Origin Destination Matrix found that the majority of respondents moved to Fatmawati MRT Station with 30 movements and Lebak Bulus MRT Station with 23 movements. As for the origin of the trip, the majority of respondents came from the Ciater village with 26 movements and the Pondok Benda village with 20 movements.

Keywords: *Glad Bus, Identification of Travel Destination Origin*