

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. (2005). Penggerak Mula Motor Bakar Torak Edisi Kelima. Bandung: ITB Bandung.
- Amrullah, Sungkono, & Prastianto, E. (2016). Analisis Pengaruh Pengujian Penggunaan Bahan Bakar Premium Dan Pertamina Terhadap Prestasi Mesin. *Teknologi*, 18(1), 15–26.
- Bakeri, M., Syarief, A., & S, A. K. (2012). Analisa Gas Buang Mesin Berteknologi EFI dengan Bahan Bakar Premium. *Info Teknik*, 13(1), 28–38.
- Ismiyati, Marlita, D., & Saidah, D. (2014). Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTransLog)*, 01(03), 241–248.
- Mulyono, S., Gunawan, G., & Maryanti, B. (2014). Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 2(1), 28–35.
- Nugraha, B. S. (2007). Aplikasi Teknologi Injeksi Bahan Bakar Elektronik (EFI) untuk mengurangi Emisi Gas Buang Sepeda Motor. *Ilmiah Populer Dan Teknologi Terapan*, 5(2), 692–709.
- Rosid. (2015). Analisis Proses Pembakaran Sistem Injection Pada Sepeda Motor Dengan Menggunakan Bahan Bakar Premium dan Pertamina. *Teknologi*, 7(2), 86–92.