

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Saat ini perkembangan industri barang dan jasa mengalami kemajuan yang pesat. Terutama pada sistem operasional dan transportasi yang dilakukan perusahaan, yang membuat setiap perusahaan mengembangkan usahanya. Seiring kemajuan tersebut, sistem operasional organisasi menjadi semakin kompleks dan bersaing dalam Pembiayaannya.

Dalam melakukan analisi biaya, perusahaan memerlukan suatu sistem pengukuran kinerja yang benar-benar dapat membantu perusahaan dalam melakukan perbaikan-perbaikan secara berkelanjutan guna mencapai tujuan yang maksimal dengan biaya yang minimum. Sistem pengiriman atau transportasi merupakan kegiatan mendistribustikan barang dan jasa produsen kepada konsumen. Pelaksanaan pengiriman barang pada dasarnya merupakan suatu sistem pelaksanaan pengawasan secara keseluruhan mulai dari barang siap kirim hingga sampai ke tujuan pengiriman. namun pengiriman pada masa pandemi Covid-19 mengalami perubahan terutama pada peningkatan pengawasan terhadap barang. Dalam menghadapi masa pandemic Covid-19 salah satu perusahaan yang mampu bersaing ditengah pandemik yaitu PT.ITS yang bergerak dibidang tekstil dan resin.

PT. ITS membantu memenuhi kebutuhan bahan baku tekstil seperti *nylon dan polyster* berkualitas tinggi. Dalam hal pengiriman barang

dibutuhkan proses untuk menyiapkan barang maupun dokumen yang diperlukan dalam melakukan pengiriman dalam Negeri.

Toray Group Indonesia tidak hanya memiliki tetapi ada beberapa perusahaan yang berada dibawah Toray Group Indonesia yaitu salah satunya perusahaan PT. ITS (Indonesia Toray Synthetics). Dalam pengiriman barang di Dalam Negeri (Domestik) PT. ITS mengirim ke Perusahaan Gistex yang berada di purwakarta dan beberapa perusahaan lainnya yang berada di Jabodetabek, Bandung, Cirebon, Jawa Tengah, dan Surabaya .

Berdasarkan uraian di atas, dengan menggunakan metode NWC merupakan salah satu teknik solusi dalam transportasi metode ini berdasarkan pada aturan atau pengalokasian persediaan dan kebutuhan sumber, metode VAM biasanya memberikan pemecahan awal yang lebih baik dari pada metode sebelumnya yaitu NWC, Metode VAM lebih sederhana penggunaannya, karena tidak memerlukan jalur tertutup, metode VAM berdasarkan konsep biaya pinalti, dalam metode VAM biaya pinalti adalah selisi antara biaya sel terkecil dan terkecil berikutnya dalam baris atau kolom. Dalam uji optimalitas menggunakan Metode batu loncatan (*Stepping Stone*) untuk setiap variable non basis (kosong) dilakukan proses *Loop* / jalur tertutup maka dilakukan penelitian dengan judul

**“ANALISIS OPTIMALISASI SISTEM PENGIRIMAN BARANG
PADA PT. INDONESIA TORAY SYNTHETICS (ITS)”.**

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang penelitian yang telah diuraikan di atas mengenai sistem pengiriman barang pada PT. Indonesia Toray Synthetics (ITS) Tangerang, maka rumusan masalah dalam laporan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah sistem pengiriman yang dilakukan pada PT. Indonesia Toray Synthetics (ITS) ?
2. Apakah PT. Indonesia Toray Synthetics sudah menerapkan biaya optimum ?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang dicapai dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui sistem pengiriman yang dilakukan pada PT. Indonesia Toray Synthetics (ITS)
2. Untuk mengetahui penerapan biaya optimal pengiriman.

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian sebagai berikut:

1. Bagi perusahaan

Penelitian ini diharapkan dapat memberi masukan, evaluasi dan pertimbangan bagi PT. Indonesia Toray Synthetics khususnya dalam hal yang berhubungan dengan biaya pengiriman barang.

2. Bagi Akademis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah khasanah ilmu pengetahuan dan memberikan informasi serta pengetahuan kepada pihak-pihak yang berkepentingan untuk melakukan penelitian tentang masalah system pengiriman barang.

3. Bagi Mahasiswa

Hasil penelitian ini menjadi pengalaman bagi peneliti dalam melakukan penelitian dan mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama mengikuti pendidikan serta dapat memperluas wawasan pengetahuan tentang pembelajaran pengiriman barang takstik untuk beberapa kota yang berada didalam negeri dengan mencari biaya optimal.

1.5. Batasan Masalah

Adapun batasan-batasan masalah yang akan dibahas dalam Skripsi ini agar pembahasan tidak menyimpang serta lebih terfokus dan terinci yaitu sebagai berikut :

1. Penelitian yang dilakukan hanya pada PT. Indonesi Toray Synthetics.
2. Data yang dibutuhkan adalah data pengiriman barang dari bulan Januari s/d Maret dan Mei s/d Juli.
3. Pengiriman barang Dalam Negeri ke 5 perusahaan

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk memperoleh gambaran yang lebih jelas mengenai hal-hal yang dibahas dalam penulisan laporan skripsi ini, maka sistematika penulisannya dibagi dalam beberapa bab, sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah, serta sistematika penulisan penelitian..

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab kedua berisi tentang teori-teori yang melandasi penelitian ini dan menjadi dasar acuan teori yang digunakan dalam penyelesaian masalah. Selain itu, bab ini juga menjelaskan hasil penelitian-penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menguraikan teknik penyelesaian masalah yang meliputi teknik pengumpulan data, dan teknik analisis data.

BAB IV : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini memaparkan mengenai pengolahan data dan analisis hasil serta proses penginterpretasikan hasil pengolahan data yang diperoleh untuk mencari makna serta implikasi hasil penelitian.

BAB V : PENUTUP

Pada bab terakhir ini berisi kesimpulan penelitian yang didapat dari pembahasan dan hasil analisis data serta memuat saran.