

ABSTRAK

Judul : Perancangan *Transit HUB* Di Stasiun Cawang
Nama : Audi Apriza Jatmiko
NIM : 1221600022
Program Studi : Arsitektur

Pembangunan berorientasi transit merupakan pembangunan yang bertujuan untuk meningkatkan mobilitas masyarakat di perkotaan dan memaksimalkan penggunaan transportasi publik yang terintegrasi dengan fungsi lainnya. Hal ini didasari oleh penggunaan lahan yang belum efektif dan permasalahan kemacetan yang belum terselesaikan. Salah satu penerapan pembangunan berorientasi transit yaitu *Transit HUB*. *Transit HUB* merupakan sarana perpindahan tempat satu dengan lainnya dalam skala besar dengan memiliki efektif dan efisien yang tinggi serta sebagai sarana koneksi dan interaksi sosial suatu kawasan (Vanessa, 2011). Dengan adanya *Transit HUB* diharapkan dapat mengimplementasikan konsep *Transit Oriented Development* untuk dapat merespon permasalahan kemacetan dan perkotaan yang terdapat pada lokasi perancangan. Pada karya tulis ini, metode yang digunakan meliputi metode pengumpulan data dan metode analisis perancangan. Metode pengumpulan data dengan cara pengkajian pustaka, pengkajian preseden dan survei tapak. Sedangkan metode analisis dengan cara metode analisis H.E.C.T.T.E.A.S dan metode analisis *Urban Contexts*. Maka hasil dari analisa tersebut dapat menyelesaikan permasalahan dan menciptakan konsep perancangan yang dapat diterapkan pada *Transit HUB*. Perancangan *Transit HUB* di Stasiun Cawang bertujuan memberikan integrasi antar moda transportasi publik dan menjadi sarana transisi di perkotaan. Sehingga diharapkan dalam mendukung mobilisasi yang terjadi di perkotaan.

Kata Kunci : Pembangunan berorientasi transit, *Transit HUB*, Stasiun Cawang

ABSTRACT

Transit-oriented development is a development that aims to increase the mobility of people in urban areas and maximize the use of public transportation that is integrated with other functions. This is based on ineffective land use and unresolved congestion problems. One of the applications of transit-oriented development is the Transit HUB. Transit HUB is a means of moving places from one another on a large scale with high effectiveness and efficiency as well as a means of connection and social interaction in an area (Vanessa, 2011). With the Transit HUB, it is hoped that the concept of Transit Oriented Development can be implemented to be able to respond to congestion and urban problems found at the design location. In this paper, the methods used include data collection methods and design analysis methods. Methods of data collection are literature review, precedent study and site survey. While the method of analysis is the H.E.C.T.T.E.A.S analysis method and the Urban Contexts analysis method. Then the results of the analysis can solve the problem and create a design concept that can be applied to the Transit HUB. The design of the Transit HUB at Cawang Station aims to provide integration between public transportation modes and become a means of transition in urban areas. So that it is expected to support the mobilization that occurs in urban areas.

Keywords : *Transit-oriented development, Transit HUB, Cawang Station.*