

DAFTAR PUSTAKA

- HENDARSYAH, T. (2006). PERENCANAAN LENGAN AYUN MONOSHOCK PADA SEPEDA MOTOR ST 109 CC. Institut Teknologi Indonesia, Tangerang Selatan.
- Kholil, A. S. (2015). Analisis Karakteristik Getaran Struktur Lengan Ayun Sepeda Motor Jenis Suspensi Twinshock menggunakan Metode Elemen Hingga dan Eksperimental. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ*, 2(1), 36-42.
- Khurmi, R. S. (1984). *A Text Book Of Mechanical Engineering*. New Delhi.
- Patil, K., Rajpurohit G., & et al. (2019). DESIGN AND ANALYSIS OF SINGLE SIDED SWING ARM FOR MODIFIED BIKE. *International Research Journal of Engineering and Technology*, 6(5), 876-879.
- Powar, A., Joshi, H., & et al. (2016). Analysis and Topological Optimization of Motorcycle Swing-Arm. *International Journal of Current Engineering and Technology*, 1(6), 270-274.
- S, S. (2019). Design and Analysis of Swingarm for Performance Electric Motorcycle. *International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering*, 8(8), 3032-3039.
- Sanjayanto, T. (2010). ANALISA SWING ARM MENGGUNAKAN PROGRAM APLIKASI CAE. *Skripsi thesis, Universitas Sanata Dharma*.
- Singer., Ferdinand, L., & et al. (1991). *Strength of Material*. Jakarta : Erlangga
- Usman, M. K., & Syarifudin, S. (2016). Rancang Bangun Suspensi Belakang Tipe Swing Arm Pada Mobil Listrik Tuxuci 2.0 Politeknik Harapan Bersama, *Journal Mechanical Engineering*, 5(2), 140-144.
- Waluyo, R. S. (2007). ANALISA TEGANGAN DINAMIK SWING ARM MERK POSH PADA MOTOR KARISMA X 125 D MENGGUNAKAN SOFTWARE ANSYS 8.0. *Other thesis, University of Muhammadiyah Malang*.
- Weaver, W., & Johnston P. R. (1989). *Elemen Hingga Untuk Analisis Struktur*. Bandung : Eresco.
- Hidayat, Tumpuan & Reaksi Gaya, [\(PDF\) TUMPUAN & REAKSI GAYA \(researchgate.net\)](#), Juni 2020.