

Abstrak

Radiator pada mobil sangat dibutuhkan, karena tanpa pendinginan mesin dan komponen - komponennya mesin kendaraan akan mengalami *Over heating*. Tujuan dari pembahasan sistem pendinginan ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh debit aliran air terhadap nilai efektivitas radiator. Radiator akan dilakukan pengujian selama 30 menit dengan tiga kali pengujian di Rpm 1000, 1300, 1500 untuk mendapatkan kecepatan debit air, temperatur air, temperatur aliran udara. Dan mana semua data diperoleh dengan baik yaitu 22 %, 39 % & 56 % maka Radiator pendingin berfungsi dengan perpindahan panas dan efektivitas yang cukup baik.

Kata Kunci : Putaran, Efektivitas, Perpindahan Panas

Abstract

Radiators in cars are needed, because without cooling the engine and its components, the engine will experience overheating. The purpose of this discussion of the cooling system is to determine how much influence the flow of air has on the effectiveness of the radiator. The radiator will be tested for 30 minutes with three tests at Rpm 1000, 1300, 1500 to get the air flow rate, air temperature, air flow temperature. And where all the data obtained well, namely 22 %, 39 % & 56 %, the Radiator works well with good heat transfer and effectiveness.

Keywords: Round, Effectiveness, Heat Transfer