

## DAFTAR PUATAKA

- Alexander Trofimov, D. L. P. (2006). Hollow glass microsphere for high strength composite cores. *Reinforced Plastics*, 50(7), 44–50.
- Canonsburg, T. D. (2013). *Ansys Ls-Dyna User ' s Guide* (Vol. 15317).
- Hallquist, J. O. (2006). *Ls Dyna Theory Manual*. Livermore, California.
- Hindun Amalia, S. (2013). Pengaruh epoxy hgm pada bumper depan kendaraan untuk mereduksi energi impact. 1–5.
- Mansur, A., & Nganbe, M. (2015). Asseement of three finite element approaches for modeling the ballistic impact failure of metal plates. *Journal of Materials Engineering and Performance*, 24(March), 1322–1331.
- Maples, H. A., Wakefield, S., Robinson, P., & Bismarck, A. (2014). High performance carbon fibre reinforce epoxy composite with controllable stiffness. *Composites Science and Technology*, 105, 134–143.
- Muhammad Anhar Pulungan, S. (2017). Pengaruh ketebalan terhadap daya serap energi impak pada rompi anti peluru yang terbuat dari komposit hgm-epoxy dan serat karbon. *Jurnal Inotera*, 2(2), 32–35.
- Prabhakaran, S., Chinnarasu, K., & Kumar, M. S. (2012). Design and fabrication of composite bumper for light passenger vehicles. *International Journal of Modern Engineering Research (IJMER)*, 2(4), 2552–2556.
- Tania Natasha Dharmakusuma. (2019). Pembuatan bahan komposit untuk helm anti pelurumenggunakan multi reinforcement berbasis resin epoksi. Universitas Indonesia.
- Tasdemirci, A., Tunusoglu, G., & Güden, M. (2012). the effect of the interlayer on the ballistic performance of ceramic/composite armor: *International Journal of Impact Engineering*, 44, 1–9.

Widya Ritonga, Wahyu Wijanarko, Sutikno, Indra Sidharta, P. S. (2012). Pengaruh variasi fraksi volume, temperatur curing dan post-curing terhadap karakteristik tekan komposit epoxy - hollow glass micropheres IM30K. *Jurnal Teknik Pomits*, 1(2).

zulfahmi, F. R, Hidayat, M. P., & Noerchim, L. (2016). Pemodelan Pengaruh Arah Serat terhadap kekuatan impact balistik komposit e-glass/isophthalic polyester dengan hemishpere projectile berkecepatan 500m/s. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.