

**PANDUAN KESELAMATAN BERKENDARA
DI KAWASAN INSTITUT TEKNOLOGI INDONESIA DAN SEKITARNYA**

Berbasis Peta Zonasi Tempat Tinggal dan Waktu Tempuh Perjalanan

Program Penelitian Hibah Dana Internal
Perguruan Tinggi Institut Teknologi Indonesia
Tahun Anggaran 2025

TIM PENYUSUN
Ketua : Ir. Nur Hakim, S.T., MCE. IPM.

Anggota :
Ir. Eka Apriliasi, S.T., M.T., IPP.
Verdy Ananda Upa, S.T., M.T.

Tim Mahasiswa:
Hafshah Rizky Khairunnisa
Delvina Rantika Dwi Anggraeni



KATA PENGANTAR

Keselamatan berkendara merupakan hal penting dalam aktivitas sehari-hari, khususnya bagi pengguna sepeda motor yang beraktivitas di kawasan Institut Teknologi Indonesia (ITI) dan sekitarnya. Padatnya lalu lintas serta beragamnya jarak dan waktu tempuh perjalanan menuju kampus menuntut setiap pengguna jalan untuk memahami cara berkendara yang aman, tertib, dan saling menghargai demi keselamatan bersama.

Booklet ini disusun sebagai panduan keselamatan berkendara berbasis peta zonasi wilayah dan waktu tempuh perjalanan menuju Kampus ITI. Melalui pembagian zona dekat, menengah, dan jauh, panduan ini memberikan tips keselamatan yang mudah dipahami dan dapat diterapkan oleh mahasiswa, sivitas akademika, maupun masyarakat umum di sekitar kampus. Diharapkan booklet ini dapat meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara dan mendukung terciptanya lingkungan kampus serta kawasan sekitarnya yang lebih aman dan nyaman bagi semua pengguna jalan.





PENDAHULUAN

- **Latar Belakang**

Kawasan Institut Teknologi Indonesia (ITI) memiliki tingkat pergerakan harian yang tinggi, terutama oleh pengguna sepeda motor dengan jarak dan waktu tempuh perjalanan yang beragam. Perbedaan karakteristik perjalanan tersebut memengaruhi perilaku berkendara dan tingkat keselamatan di jalan, baik di dalam maupun di sekitar area kampus. Oleh karena itu, diperlukan panduan keselamatan berkendara yang mudah dipahami dan disesuaikan dengan kondisi wilayah serta waktu tempuh perjalanan, agar dapat digunakan oleh mahasiswa, sivitas akademika, maupun masyarakat umum yang beraktivitas di kawasan ITI dan sekitarnya.

- **Tujuan Penyusunan Booklet**

Booklet ini disusun untuk memberikan panduan praktis keselamatan berkendara di kawasan Institut Teknologi Indonesia dan sekitarnya dengan pendekatan zonasi wilayah perjalanan. Panduan ini diharapkan dapat membantu pengguna jalan memahami risiko berkendara berdasarkan jarak dan waktu tempuh, serta menerapkan perilaku berkendara yang lebih aman, tertib, dan bertanggung jawab dalam aktivitas sehari-hari.

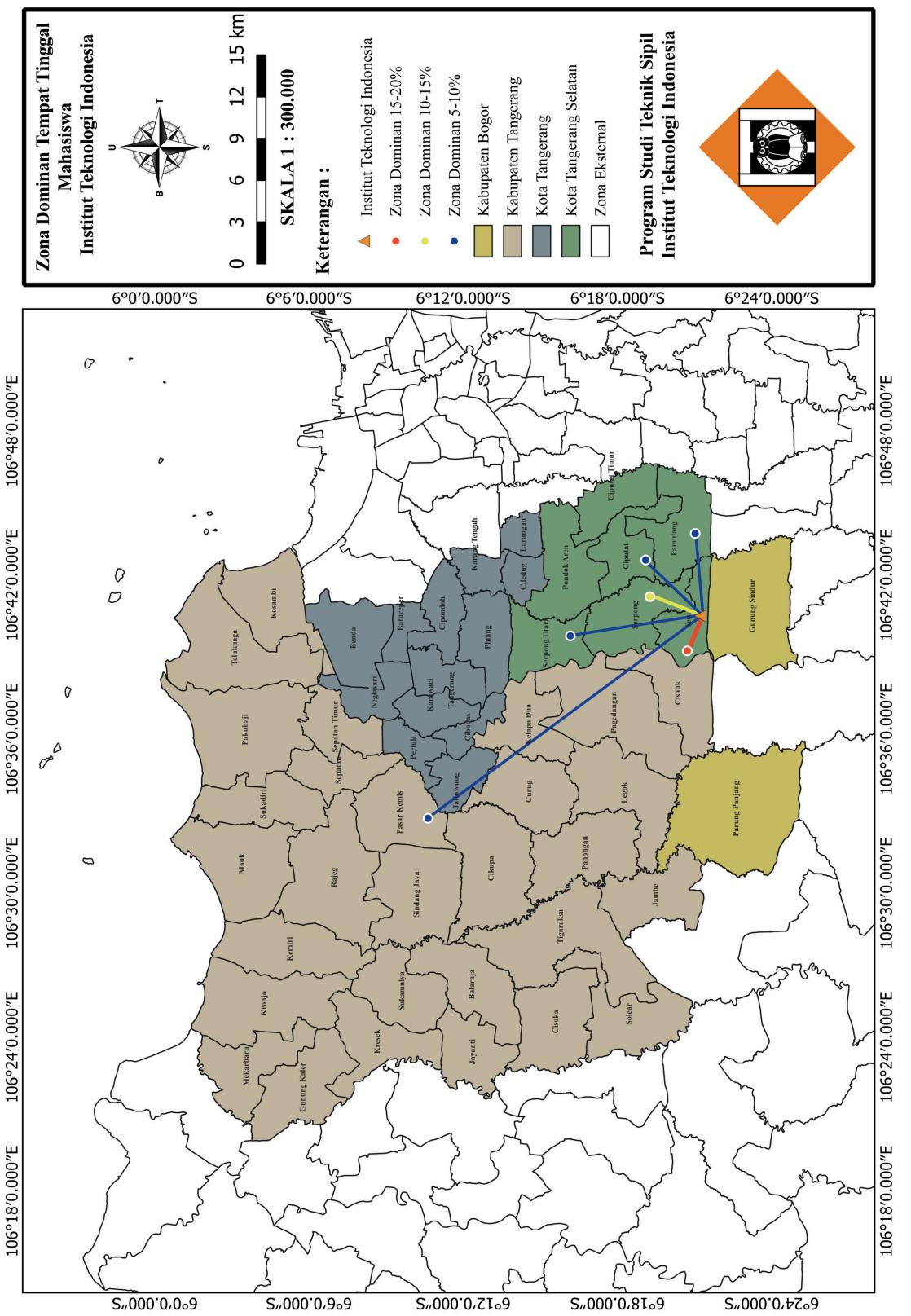
- **Sasaran Pengguna**

Sasaran utama booklet ini adalah mahasiswa dan sivitas akademika Institut Teknologi Indonesia. Namun demikian, isi panduan ini juga ditujukan bagi masyarakat umum yang beraktivitas atau melintasi kawasan kampus ITI, sehingga dapat menjadi referensi bersama dalam mewujudkan keselamatan berkendara di lingkungan kampus dan sekitarnya.

PETA ZONASI PERJALANAN MENUJU KAMPUS ITI

Peta zonasi perjalanan menuju Kampus Institut Teknologi Indonesia (ITI) menggambarkan sebaran wilayah asal pengguna jalan berdasarkan jarak dan waktu tempuh perjalanan. Wilayah tersebut dikelompokkan ke dalam tiga zona utama, yaitu zona dekat, zona menengah, dan zona jauh, yang masing-masing memiliki karakteristik lalu lintas dan potensi risiko keselamatan yang berbeda. Pendekatan zonasi ini digunakan sebagai dasar penyusunan panduan keselamatan berkendara dalam booklet ini, sehingga rekomendasi yang diberikan dapat disesuaikan dengan kondisi perjalanan pengguna jalan di kawasan ITI dan sekitarnya.

Peta Zonasi Perjalanan Menuju Kampus ITI



KENALI ZONA PERJALANANMU

“Zona Dekat” Jarak dekat, lalu lintas padat

Perjalanan umumnya berdurasi singkat dan dilakukan pada ruas jalan lokal yang relatif padat. Risiko utama pada zona ini adalah kurangnya kewaspadaan akibat jarak yang dianggap dekat. Pengguna jalan disarankan tetap menggunakan perlengkapan keselamatan standar, mematuhi rambu lalu lintas, serta meningkatkan kehati-hatian di persimpangan dan area sekitar kampus

“Zona Menengah” Lintas kecamatan, kondisi beragam

Perjalanan melibatkan jarak dan waktu tempuh yang lebih panjang, sering kali melintasi beberapa kecamatan dengan kondisi lalu lintas yang bervariasi. Pada zona ini, pengendara perlu memastikan kondisi kendaraan dalam keadaan baik, menggunakan perlengkapan keselamatan yang lebih lengkap, serta menjaga konsentrasi dan kecepatan berkendara agar tetap aman selama perjalanan

“Zona Jauh” Perjalanan panjang, risiko kelelahan

perjalanan dilakukan dalam durasi yang lebih lama dengan risiko kelelahan yang lebih tinggi. Pengguna jalan dianjurkan untuk mempersiapkan kondisi fisik dan kendaraan sebelum berangkat, menghindari perilaku berkendara yang berisiko, serta beristirahat atau berteduh apabila kondisi cuaca dan lalu lintas tidak mendukung. Dengan menerapkan perilaku berkendara yang sesuai dengan zona perjalanan, diharapkan keselamatan pengguna jalan menuju dan dari kawasan ITI dapat lebih terjaga.





TIPS AMAN BERDASARKAN ZONA

ZONA DEKAT

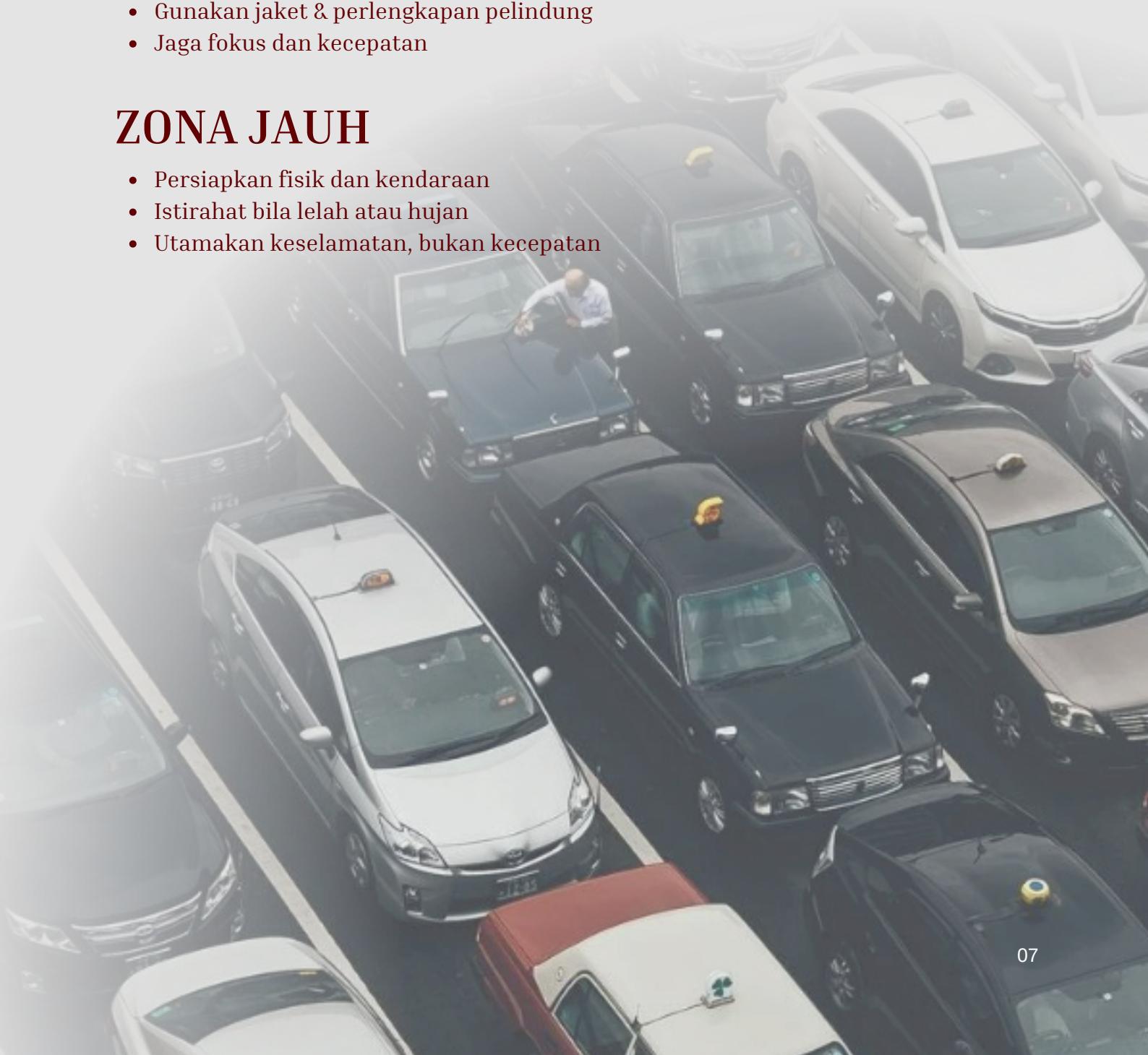
- Tetap pakai helm standar
- Waspada di persimpangan
- Jangan lengah karena jarak dekat

ZONA MENENGAH

- Cek kondisi motor sebelum berangkat
- Gunakan jaket & perlengkapan pelindung
- Jaga fokus dan kecepatan

ZONA JAUH

- Persiapkan fisik dan kendaraan
- Istirahat bila lelah atau hujan
- Utamakan keselamatan, bukan kecepatan



AMAN BERKENDARA DI LINGKUNGAN KAMPUS ITI

SETIAP PENGGUNA JALAN DIHARAPKAN MENERAPKAN KEBIASAAN BERKENDARA BERIKUT:

Pelankan laju kendaraan

Berkendara dengan kecepatan rendah membantu mengurangi risiko kecelakaan, terutama di area masuk kampus dan sekitar gedung perkuliahan.

Utamakan pejalan kaki

Berikan prioritas kepada pejalan kaki yang melintas, khususnya di jalur penyeberangan dan area ramai aktivitas mahasiswa.

Patuhi rambu dan marka

Patuhi Rambu lalu lintas di area kampus dibuat untuk keselamatan bersama, bukan sekadar formalitas.

Tertib di area parkir

Parkirkan kendaraan pada tempat yang telah disediakan agar tidak mengganggu akses dan sirkulasi lalu lintas.

Jaga etika dan saling menghargai

Hindari klakson berlebihan, berkendara dengan sabar, dan saling menghormati antar pengguna jalan.

Dengan menerapkan perilaku berkendara yang tertib dan beretika, lingkungan Kampus ITI dapat menjadi kawasan yang aman, nyaman, dan mendukung suasana belajar yang kondusif.

PENUTUP

Melalui panduan keselamatan berkendara berbasis zonasi perjalanan ini, diharapkan setiap pengguna jalan–baik mahasiswa, sivitas akademika, maupun masyarakat sekitar–dapat menyesuaikan perilaku berkendaranya sesuai jarak dan waktu tempuh perjalanan. Keselamatan bukan hanya soal aturan, tetapi juga soal kesadaran dan kepedulian bersama. Mari wujudkan kawasan Institut Teknologi Indonesia dan sekitarnya sebagai ruang yang aman, nyaman, dan berbudaya berlalu lintas.



INGAT!
AMAN DI JALAN, NYAMAN DI KAMPUS.
KESELAMATAN DIMULAI DARI DIRI SENDIRI



INSTITUT TEKNOLOGI INDONESIA

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

TANGERANG SELATAN

TAHUN 2025

Kampus Institut Teknologi Indonesia
Jalan Raya Puspittek – Tangerang Selatan
Banten 15314
Email : sekr@iti.ac.id
Web : www.iti.ac.id
IG : [@institutteknologiindonesia](https://www.instagram.com/institutteknologiindonesia)
Telp : (021) 7561102



INSTITUT TEKNOLOGI INDONESIA

TANGERANG SELATAN

TAHUN 2025