

## ABSTRAK

Nama : Ali Akbar Faisal  
NIM : 1212423006  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul : **ANALISIS HARGA SATUAN PEKERJAAN PRESERVASI JALAN DENGAN METODE ANALISA ESTIMATE INDEX (EI) BINA MARGA DAN ANALISA BINA MARGA (K)**  
Dosen Pembimbing : Ir. ABRAR HUSEN, M.T., IPM

Secara umum, proyek konstruksi, tergolong proyek pembangunan jalan, termuat atas berbagai tahapan yang berkesinambungan dengan pengelolaan konstruksi. Tujuan daripada studi ini yakni guna mengetahui selisih (%) perbandingan harga satuan pekerjaan Laston Lapis Aus (AC–WC) antara Analisa *Estimate Index* (EI) Bina Marga dan Analisa K Bina Marga dan untuk mengetahui rasio perbandingan harga satuan pekerjaan Laston Lapis Aus (AC–WC) antara Analisa *Estimate Index* (EI) Bina Marga serta Analisa K Bina Marga. Pendekatan penelitian yang diaplikasikan oleh peneliti ialah metode kuantitatif, yakni suatu metode yang dijalankan melalui penghimpunan data berupa angka ataupun *numerik*. Dari hasil perhitungan pada pembahasan Skripsi Tentang “Analisis Harga Satuan Pekerjaan Preservasi Jalan Dengan Metode Analisa *Estimate Index* (EI) Bina Marga dan Analisa Bina Marga (K)”, maka diperoleh temuan perhitungan selisih nilai RAB sebesar Rp. 1.797.614.603,23, dari hasil perhitungan maka analisa yang lebih efisien adalah analisa Bina Marga (K) dengan hasil akhir RAB sebesar Rp. 13.468.837.869.04 yang tidak jauh selisih dengan RAB awal sebesar Rp. 13.522.312.000,00, komponen dominan yang menjadi perbedaan pada analisa *Estimate Index* (EI) dan Bina Marga (K) terdapat pada koefisien bahan dan peralatan.

**Kata Kunci :** Laston Lapis Aus (AC–WC), Bina Marga, Analisa *Estimate Index* (EI), Analisa K.

## ABSTRACT

*In general, construction projects, including road construction projects, contain various stages that are continuous with construction management. The aim of this study is to determine the difference (%) in the comparison of the unit price of Laston Lapis Aus (AC–WC) work between the Estimate Index (EI) Analysis of Highways and the K Analysis of Bina Marga and to determine the comparative ratio of the unit price of Laston Lapis Aus (AC–WC) work between the Estimate Index (EI) Analysis of Highways and the K Analysis of Highways. The research approach applied by researchers is a quantitative method, namely a method carried out by collecting data in the form of numbers or numeric. From the results of calculations in the thesis discussion on "Unit Price Analysis of Road Preservation Work Using the Estimate Index (EI) Highway Analysis and Highway Analysis (K) Methods", we obtained the calculation of the difference in RAB value of Rp. 1,797,614,603.23, from the calculation results, a more efficient analysis is the Bina Marga (K) analysis with a final RAB result of Rp. 13,468,837,869.04 which is not much different from the initial RAB of Rp. 13,522,312,000.00, the dominant component that is the difference in the Estimate Index (EI) and Bina Marga (K) analysis is found in the material and equipment coefficient*

**Keywords :** Laston Lapis Aus (AC–WC), Bina Marga, Estimate Index (EI) Analysis, K Analysis