

ABSTRAK

Nama : Bagas Aditia Hiswara

Program Studi : Teknik Sipil

Judul : Identifikasi Tingkat Kerusakan Jalan pada Kawasan Industri Blessindo Legok Tangerang

Dosen Pembimbing : Ir. Rahmat Setyadi, ST., M.T.,

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap yang dimana perlengkapannya diperuntukkan bagi lalu lintas. Namun di berbagai jalan Indonesia khususnya di Kawasan Industri Blessindo masih terlihat berbagai kerusakan jalan. Hal ini menjadi penting dikarenakan kerusakan jalan akan memberikan dampak secara langsung bagi pengguna jalan, baik dari segi ekonomi, waktu tempuh dan keselamatan..

Analisa terkait kerusakan jalan pada Kawasan Industri Blessindo Legok Tangerang dilakukan berdasarkan Penilaian Tingkat Kerusakan metode Bina Marga. Metode ini meninjau volume lalu lintas serta jenis kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan. Perhitungan dilakukan berdasarkan data yang didapatkan pada survei lapangan yaitu arus lalu lintas, kondisi dan kondisi perkerasan jalan. Oleh karena itu, Penelitian ini bertujuan untuk melakukan identifikasi tingkat kerusakan jalan yang terjadi pada perkerasan jalan beton Kawasan Industri Blessindo.

Hasil penelitian menunjukkan jenis kerusakan dan penyebab kerusakan yang ditemukan pada jalan Raya Cirarab Kawasan Industri Blessindo Legok Tangerang. Adapun jenis kerusakan yang terjadi adalah perkerasan beton mengalami retak memanjang, retak buaya, gompal, pengelepasan butiran pada permukaan perkerasan, dan terdapat tambalan. Hasil perhitungan STA0-2400 ruas jalan Raya Cirarab Kawasan Industri Blessindo Legok Tangerang berdasarkan metode Bina Marga didapat bahwa total angka kerusakan yaitu 21, maka untuk penilaian kondisi jalan sebesar 3. Dengan demikian nilai skala prioritas penanganan jalan yaitu urutan prioritas 7-10 yang berada pada urutan prioritas program pemeliharaan priodik/berkala. Penyebab kerusakan perkerasan terjadi adalah kurangnya pemeliharaan rutin dan berkala oleh pihak manajemen ataupun pengelola pada jalan tersebut. Oleh karena itu dengan adanya penelitian ini dapat menilai tingkat kerusakan yang terjadi pada jalan Raya Cirarab Kawasan Industri Blessindo. Dan harus dilakukannya perbaikan perkerasan jalan di beberapa segmen penelitian.

Kata kunci : *Kerusakan Jalan, Jalan Industri, Analisis Kerusakan jalan, Perbaikan kerusakan*

ABSTRACT

The road is a land transportation infrastructure that covers all parts of the road, including complementary buildings where the equipment is intended for traffic. However, on various roads in Indonesia, especially in the Blessindo Industrial Area, various road damages are still visible. This is important because road damage will have a direct impact on road users, both in terms of economy, travel time and safety.

Analysis related to road damage in the Blessindo Legok Industrial Estate, Tangerang, was carried out based on the Damage Level Assessment using the Bina Marga method. This method examines the volume of traffic and the types of damage that occurs on the pavement. Calculations are made based on data obtained from field surveys, namely traffic flow, condition and condition of the road pavement. Therefore, this study aims to identify the level of road damage that occurs in the concrete pavement of the Blessindo Industrial Area.

The results of the study show the types of damage and causes of damage found on the Cirarab Highway, Blessindo Legok Industrial Area, Tangerang. The types of damage that occur are concrete pavement experiencing longitudinal cracks, alligator cracks, chipping, release of granules on the pavement surface, and patches. The results of the calculation of STA0-2400 for the Cirarab Highway Industrial Area Blessindo Legok Tangerang based on the Bina Marga method show that the total number of damages is 21, so for the assessment of road conditions it is 3. Thus the value of the priority scale for road handling is priority order 7-10 which is at priority sequence of periodic/periodic maintenance programs. The cause of pavement damage occurs is the lack of routine and periodic maintenance by the management or managers on the road. Therefore, this research can assess the level of damage that occurs on the Cirarab Highway, Blessindo Industrial Area. And road pavement repairs must be carried out in several research segments.

Keywords : Road Damage, Industrial Road, Road Damage Analysis, Damage repair