

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, A. (2020). *Studi Pengaruh Kebisingan Terhadap Pemukiman Disepanjang Jalur Kereta Api Makassar-Pare Pare* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Anindya, A. R., Maryunani, W. P., & Amin, M. (2021). Analisis pengaruh kecepatan dan volume kendaraan terhadap kebisingan di suatu kawasan. *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 2(1), 1-8.
- Umum, D. P. (2005). *Mitigasi Dampak Kebisingan Akibat Lalu Lintas Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Jones, I. C. F. (2009). *Technical noise supplement*. California Department of Transportation.
- Ariyadi, R. G. (2016). *Peningkatan Atenuasi Penghalang Bising Dalam Mengendalikan Kebisingan Akibat Lalu Lintas Di Sekolah Dasar Negeri Siwalankerto I Surabaya Menggunakan Metode Simulasi 2 Dimensi* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya).
- Arsa, R. F., & Sudarmawan, R. G. (2022, December). *Analisa Peredaman Kabin Mobil Menggunakan Lapisan Material Rockwool, Glasswool, Dan Greenwool Dengan Sabut Kelapa*. In Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin (No. 1, pp. 602-610).
- Balirante, M., Lefrandt, L. I., & Kumaat, M. (2020). Analisa tingkat kebisingan lalu lintas di jalan raya ditinjau dari tingkat baku mutu kebisingan yang diizinkan. *Jurnal Sipil Statik*, 8(2).
- Djalante, S., Sugiarto, T., & Putra, A. A. (2014). Simulasi Efektivitas Model Berbagai Peredam Kebisingan (Studi Kasus: Kawasan Zona Bising di Kota Kendari). *Journal Teknik Sipil Dan Infrastruktur*, 5(1).
- Knauer, H. S., Pedersen, S., Lee, C. S., & Fleming, G. G. (2000). *FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook*. United States. Federal Highway Administration.
- Handayani, D., Ubaidillah, U., & Sabtya, A. M. N. (2024). Karakteristik Tingkat Kebisingan Akibat Aktivitas Kereta Api Di Pemukiman (Studi Kasus: Jl. Cimanuk II-Jebres-Surakarta). *Matriks Teknik Sipil*, 11(4), 442-448.
- Irmawati, A., Huboyo, H. S., & Sumiyati, S. (2015). *Pengendalian Kebisingan Dengan Penghalang Bising Dan Variasi Bahan Peredam Pada Proses Produksi Di Unit Laundry Di PT. Sandang Asia Maju Abadi*, (Doctoral dissertation, Diponegoro University).

- Hidup, K. N. L. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 Tentang: Baku Tingkat Kebisingan*. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup, 48. Jakarta.
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. (2011). *Efektivitas Bangunan Peredam Bising*. Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- SNI 8427. (2017). *Pengukuran Tingkat Kebisingan Lingkungan*. Badan Standarisasi Nasional
- Suastawa, I. W., Wedagama, D. P., & Suthanaya, I. A. (2015). Analisis Penggunaan Bangunan Peredam Bising Untuk Mengurangi Kebisingan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Uluwatu II Jimbaran). *Jurnal Spektran* Vol, 3(2).
- Sukadana, I. B. P., & Suastawa, I. W. (2017, November). Analisis Efektivitas Ketinggian Bangunan Peredam Bising untuk Meredam Kebisingan Lalu Lintas. In *Prosiding Sentrinov (Seminar Nasional Terapan Riset Inovatif)* (Vol. 3, No. 1, pp. TS54-TS71).
- UMU, D. P., & UMUM, Y. B. P. P. (1999). *Pedoman Perencanaan Teknik Bangunan Peredam Bising*. Departemen Bina Marga, Jakarta.
- Umum, D. P. (2005). *Mitigasi Dampak Kebisingan Akibat Lalu Lintas Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- WAHYUNY, F. (2021). *Studi Tingkat Kebisingan Pada Kawasan Di Sekitar Jalur Jalan (Frontage) Tol Makassar* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Widasari, D. (2021). *Evaluasi Kenyamanan Audial pada Kawasan Perumahan di Kota Bogor*, (Doctoral dissertation, Institut Pertanian Bogor).