

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survey yang dilakukan terhadap 170 responden di Pemukiman Sawah Baru Ciputat RT.01/RW.001 Tangerang Selatan yang dianalisis dan dilihat pemodelan dengan menggunakan metode linear berganda maka diperoleh :

- a. Model terbaik yang digunakan adalah :

$$Y = 0,450 + 0,833 X_1$$
, dengan nilai R^2 (*R square*) sebesar 0,833
- b. Besaran bangkitan yang dihasilkan untuk X_1 yaitu jumlah anggota keluarga sebesar 399 orang, artinya untuk $Y = 0,450 + 0,833(399)$ didapatkan Y_{total} sebesar $= 332,817 \approx 333$ pergerakan/hari. Kemudian dibagi lagi untuk $Y_{sepeda\ motor} = 363$ jadi, bangkitan perjalanannya adalah $Y = 0,450 + 0,833(363)$ didapat $Y_{sepeda\ motor} = 302,829$ pergerakan/hari dan $Y_{mobil} = 36$ jadi, bangkitan perjalanannya adalah $Y = 0,450 + 0,833(36)$ didapat $Y = 30,432$ pergerakan/hari. Jadi, total perjalanan sepeda motor dan mobil $= 302,829 + 30,432 = 333,261 \approx 333$ pergerakan/hari sama dengan Y_{total} .
- c. Karakteristik responden berdasarkan analisis yaitu :
 - Jumlah anggota keluarga 1-2 orang sebanyak 15,3%, 3-4 orang sebanyak 47,6%, 5-6 orang sebanyak 31,8%, dan > 7 orang sebanyak 5,3%.
 - Pendapatan rumah tangga perbulan < Rp.1.000.000 sebanyak 2,4%, Rp.1.000.000-2.999.999 sebanyak 12,4 %, Rp.3.000.000-Rp.5.000.000 sebanyak 52,4%, dan > Rp.5.000.000 sebanyak 32,9%.
 - Jumlah orang bekerja 1 orang sebanyak 47,6%, 2 orang sebanyak 38,2%, 3 orang sebanyak 10,6%, dan > 4 orang sebanyak 3,5%.
 - Jumlah pelajar/mahasiswa 0 orang sebanyak 24,1%, 1-2 orang sebanyak 58,2%, dan 3-4 orang sebanyak 17,6%.
 - Jumlah kepemilikan kendaraan 1-2 kendaraan sebanyak 58,2%, 3-4 kendaraan sebanyak 35,9%, 5-6 kendaraan sebanyak 5,3%, dan > 7 kendaraan sebanyak 0,6%.

- Biaya transportasi < Rp.100.000 sebanyak 2,4%, Rp.100.000-Rp.499.999 sebanyak 38,8%, Rp.500.000-Rp.1.000.000 sebanyak 48,2%, dan >Rp.1.000.000 sebanyak 10,6%.
- d. Faktor yang mempengaruhi bangkitan pergerakan kendaraan yang dihasilkan oleh kawasan Pemukiman Sawah Baru yaitu jumlah anggota keluarga pada suatu keluarga, karena memiliki koefisien regresi yang lebih besar dari koefisien lainnya.

5.2 Saran

Saran yang bisa diambil dari penelitian ini adalah :

- a. Perlu adanya penambahan jumlah sampel penelitian agar tingkat kepercayaan yang didapat semakin baik dan lebih menggambarkan populasi yang ada.
- b. Untuk jumlah sampel dan kawasan yang diteliti perlu diperhatikan lagi apakah data tersebut benar-benar dapat mewakili suatu kawasan tersebut dan dipastikan bisa diterapkan pada pemukiman sekitarnya dengan karakteristik yang sama dan moda transportasi secara keseluruhan.
- c. Dalam mewawancarai sebaiknya dilakukan lebih detail terutama masalah pergerakan keluarga perhari, karena akan menghasilkan model yang tidak sesuai.