

BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Pelaksanaan Survey

Pelaksanaan survey dilakukan di Pemukiman RT.01 RW.001 Sawah Baru Ciputat Tangerang Selatan yang menggunakan kendaraan pribadi mobil maupun sepeda motor. Banyaknya responden yang berhasil diwawancarai terdiri dari 170 keluarga. Sampel tersebut diambil dari jumlah sampel yang diperhitungkan yakni dari jumlah 296 keluarga dengan berdasarkan rumus Slovin.

4.2 Pemaparan Hasil Survey Data Primer dari Pemukiman Sawah Baru Ciputat

Berdasarkan hasil survey di Pemukiman Sawah Baru Ciputat, data yang terdiri dari 170 keluarga perjalanan per hari dan karakteristik pengguna untuk masing-masing jenis moda perjalanan.

Survey data primer dilakukan pada bulan November-Desember 2022 dengan menyebarkan kuesioner wawancara keluarga (kendaraan dari masing-masing keluarga). Hasil survey tersebut yang dilakukan di Pemukiman Sawah Baru Ciputat yang ditinjau, selanjutnya dijabarkan sebagai berikut :

4.3 Data Perjalanan

Data produksi perjalanan pada survey yang diperoleh akan digunakan sebagai dasar untuk menentukan jumlah sampel, dapat dilihat pada Tabel 4.1 :

Tabel 4.1 Data Sampel Untuk Pengambilan Sampel yang Sebenarnya

No	Perjalanan	No	Perjalanan	No	Perjalanan	No	Perjalanan	No	Perjalanan
1	1	36	3	71	4	106	2	141	3
2	3	37	2	72	2	107	3	142	2
3	2	38	1	73	3	108	2	143	1
4	3	39	1	74	2	109	2	144	3
5	1	40	5	75	2	110	2	145	3
6	1	41	5	76	2	111	3	146	2
7	2	42	3	77	2	112	3	147	1
8	3	43	2	78	3	113	2	148	2
9	2	44	3	79	4	114	2	149	2
10	2	45	5	80	2	115	3	150	2
11	2	46	4	81	5	116	3	151	1
12	2	47	4	82	2	117	2	152	4
13	3	48	2	83	2	118	4	153	4
14	4	49	1	84	2	119	5	154	1
15	4	50	5	85	2	120	1	155	2
16	3	51	3	86	2	121	2	156	2
17	3	52	5	87	2	122	4	157	2
18	2	53	6	88	3	123	3	158	2
19	2	54	2	89	3	124	2	159	1
20	2	55	2	90	2	125	4	160	1
21	2	56	2	91	2	126	3	161	2
22	2	57	3	92	3	127	2	162	1
23	2	58	2	93	3	128	2	163	2
24	1	59	4	94	1	129	2	164	2
25	2	60	4	95	2	130	4	165	1
26	2	61	3	96	3	131	1	166	3
27	1	62	4	97	3	132	1	167	2
28	1	63	1	98	2	133	2	168	1
29	2	64	1	99	2	134	1	169	2
30	2	65	2	100	2	135	1	170	1
31	3	66	3	101	2	136	2		
32	2	67	2	102	3	137	1		
33	1	68	2	103	3	138	1		
34	2	69	1	104	3	139	2		
35	3	70	1	105	2	140	1		
Jumlah KK				170	Jumlah Perjalanan				399

Sumber : Penulis

4.4 Karakteristik Responden

4.4.1 Jumlah Penghuni Rumah

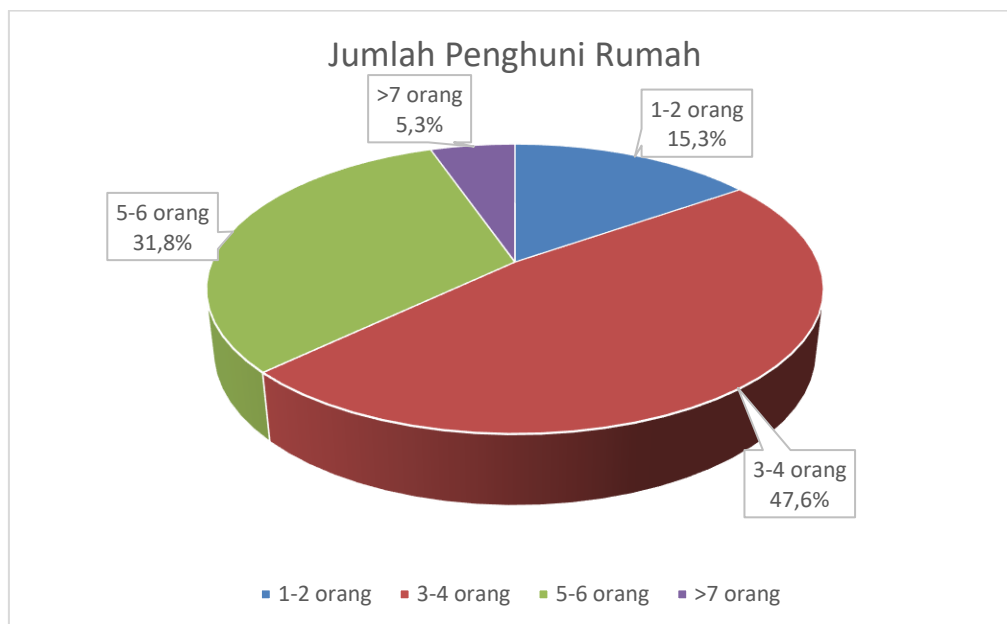
Dari hasil kuesioner diperoleh data jumlah penghuni rumah yaitu :

Tabel 4.2 Jumlah Penghuni Rumah

Jumlah Anggota Keluarga			
1-2 orang	3-4 orang	5-6 orang	>7 orang
15,3%	47,6%	31,8%	5,3%

Sumber : Penulis

Jumlah Penghuni Rumah					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1-2	26	15.3	15.3	15.3
	3-4	81	47.6	47.6	62.9
	5-6	54	31.8	31.8	94.7
	>7	9	5.3	5.3	100.0
	Total	170	100.0	100.0	



Gambar 4.1 Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

4.4.2 Pendapatan Rumah Tangga

Dari hasil kuesioner diperoleh data pendapatan rumah tangga yaitu :

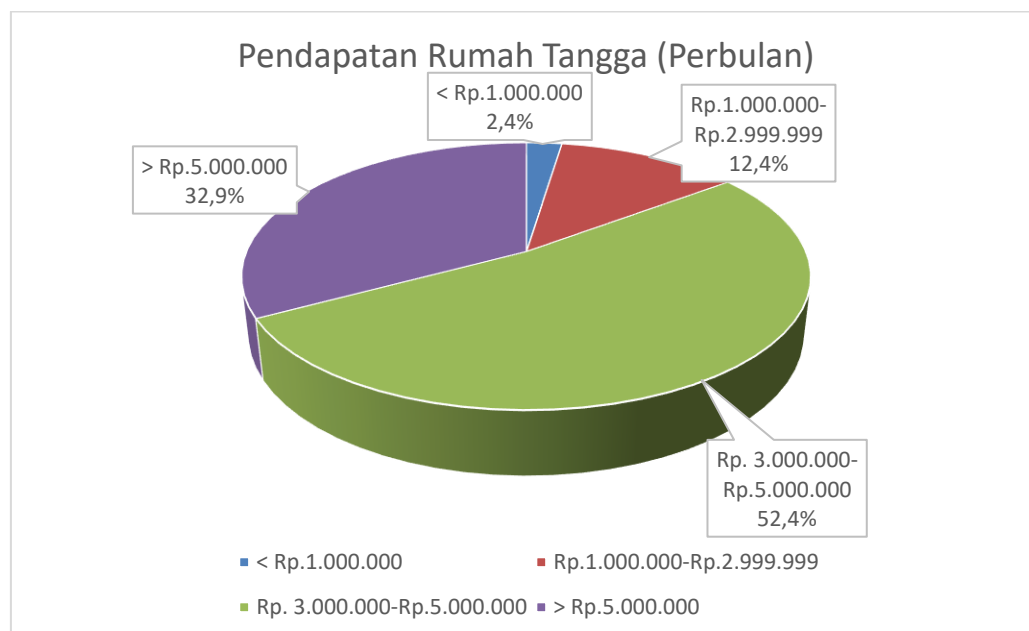
Tabel 4.3 Pendapatan Rumah Tangga

Pendapatan Rumah Tangga			
< Rp.1.000.000	Rp.1.000.000- Rp.2.999.999	Rp.3.000.000- Rp.5.000.000	> Rp.5.000.000
2,4%	12,4%	52,4%	32,9%

Sumber : Penulis

Pendapatan Rumah Tangga

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	<1.000.000	4	2.4	2.4	2.4
	1.000.000- 2.999.999	21	12.4	12.4	14.7
	3.000.000- 5.000.000	89	52.4	52.4	67.1
	>5.000.000	56	32.9	32.9	100.0
	Total	170	100.0	100.0	



Gambar 4.2 Pendapatan Rumah Tangga

Sumber : Penulis

4.4.3 Jumlah Orang yang Bekerja

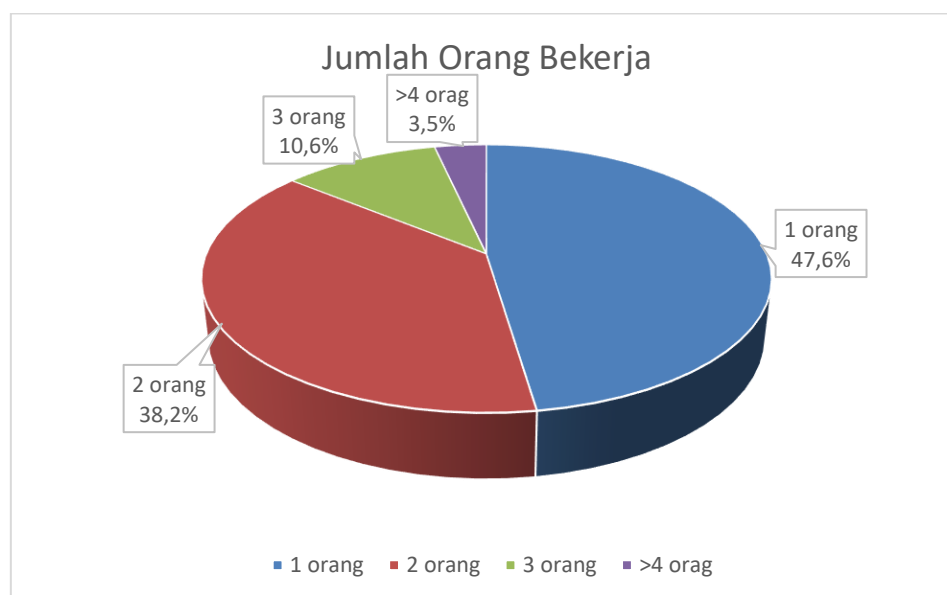
Dari hasil kuesioner diperoleh data orang yang bekerja yaitu :

Tabel 4.4 Jumlah Orang Bekerja

Jumlah Orang yang Bekerja			
1 orang	2 orang	3 orang	>4 orang
47,6%	38,2%	10,6%	3,5%

Sumber : Penulis

Jumlah Orang Bekerja					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	81	47.6	47.6	47.6
	2	65	38.2	38.2	85.9
	3	18	10.6	10.6	96.5
	>4	6	3.5	3.5	100.0
	Total	170	100.0	100.0	



Gambar 4.3 Jumlah Orang Bekerja

Sumber : Penulis

4.4.4 Jumlah Pelajar/Mahasiswa

Dari hasil kuesioner diperoleh data jumlah pelajar/mahasiswa yaitu :

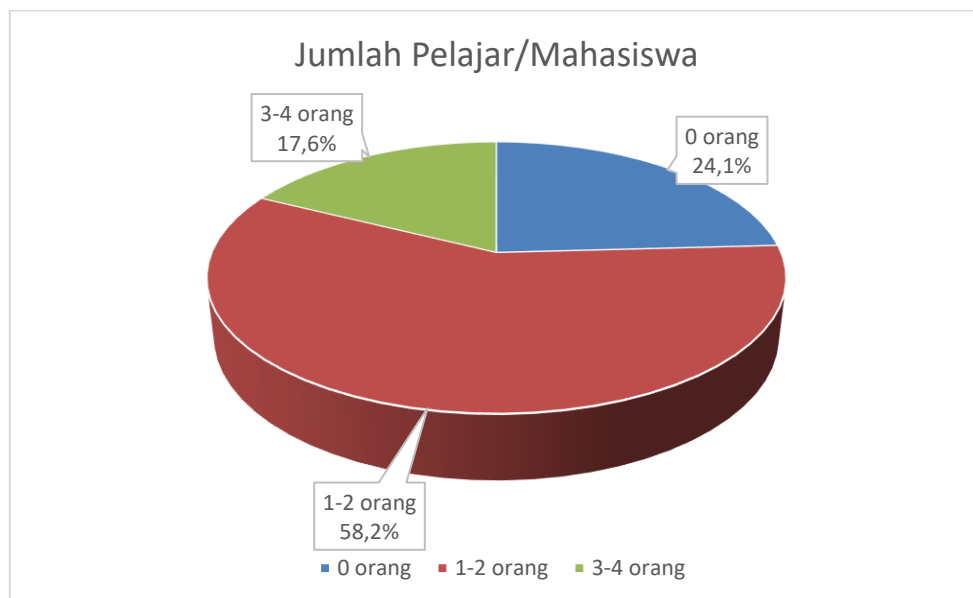
Tabel 4.5 Jumlah Pelajar/Mahasiswa

Jumlah Pelajar/Mahasiswa		
0 orang	1-2 orang	3-4 orang
24,1%	58,2%	17,6%

Sumber : Penulis

Jumlah Pelajar/Mahasiswa

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	41	24.1	24.1	24.1
	1-2	99	58.2	58.2	82.4
	3-4	30	17.6	17.6	100.0
	Total	170	100.0	100.0	



Gambar 4.4 Jumlah Pelajar/Mahasiswa

Sumber : Penulis

4.4.5 Jumlah Kepemilikan Kendaraan

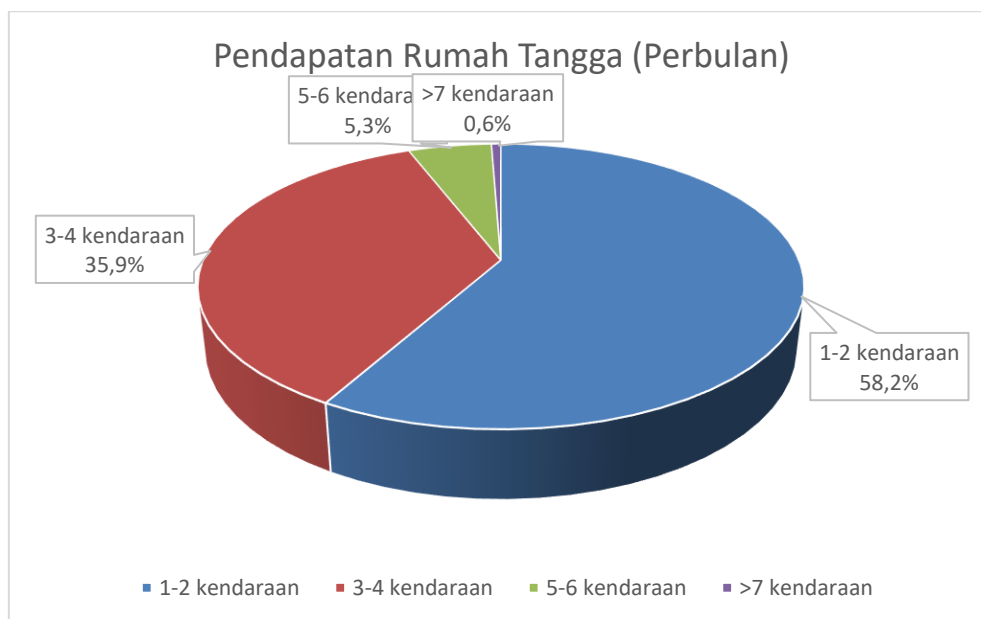
Dari hasil kuisisioner diperoleh data jumlah kepemilikan kendaraan yaitu :

Tabel 4.6 Jumlah Kepemilikan Kendaraan

Jumlah Kepemilikan Kendaraan			
1-2 kendaraan	3-4 kendaraan	5-6 kendaraan	>7 kendaraan
58,2%	35,9%	5,3%	0,6%

Sumber : Penulis

		Jumlah Kendaraan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1-2	99	58.2	58.2	58.2
	3-4	61	35.9	35.9	94.1
	5-6	9	5.3	5.3	99.4
	>7	1	.6	.6	100.0
	Total	170	100.0	100.0	



Gambar 4.5 Jumlah Kepemilikan Kendaraan

Sumber : Penulis

4.4.6 Biaya Transportasi

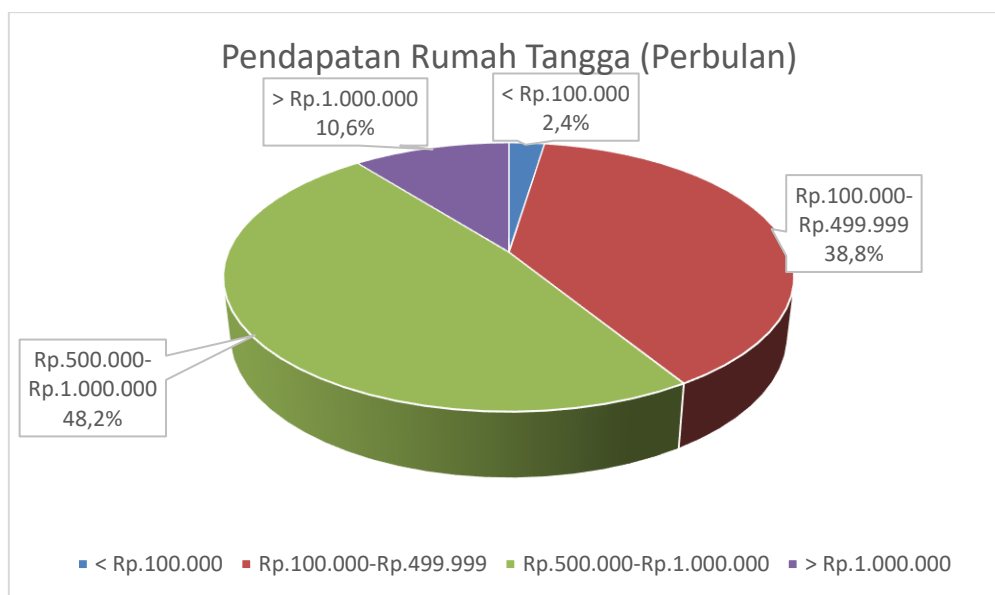
Dari hasil kuesioner diperoleh data biaya transportasi yaitu :

Tabel 4.7 Biaya Transportasi

Biaya Transportasi			
< Rp.100.000	Rp.100.000- Rp.499.999	Rp.500.000- Rp.1.000.000	> Rp.1.000.000
2,4%	38,8%	48,2%	10,6%

Sumber : Penulis

Biaya Transportasi					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	<100.000	4	2.4	2.4	2.4
	100.000-499.999	66	38.8	38.8	41.2
	500.000- 1.000.000	82	48.2	48.2	89.4
	>1.000.000	18	10.6	10.6	100.0
	Total	170	100.0	100.0	



Gambar 4.6 Biaya Transportasi

Sumber : Penulis

4.5 Analisa Korelasi

Tujuan dari analisa korelasi yaitu untuk melihat hubungan bivariat, antara variabel bebas, yang meliputi jumlah penghuni rumah, pendapatan keluarga perbulan, jumlah orang yang bekerja, jumlah pelajar/mahasiswa, jumlah kepemilikan kendaraan, biaya transportasi perbulan, dengan produksi perjalanan (Y) atau variabel terikat. Koefisien korelasi untuk setiap variabel bebas berbeda-beda dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel 4.8 Interpretasi Koefisien Korelasi

Interval Koefisien	Tingkat Hubungan
0,00-0,199	Sangat Rendah
0,20-0,399	Rendah
0,40-0,599	Sedang
0,60-0,799	Kuat
0,80-1,000	Sangat Kuat

Sumber : Hussaini Usman (1995, hal : 201)

Jika dilihat dari nilai signifikansi, kedua variabel yang diuji dikatakan memiliki hubungan apabila nilai signifikansi $< 0,05$ dan tidak terdapat hubungan apabila nilai signifikansi $> 0,05$. Hasil uji korelasi dapat dilihat pada Tabel 4.9.

Tabel 4.9 Tabel Korelasi Variabel Terikat dengan Variabel Bebas

Correlations								
		Jumlah Penghuni Rumah	Pendapatan Rumah Tangga	Jumlah Orang Bekerja	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	Jumlah Kendaraan	Biaya Transportasi	Jumlah Perjalanan
Jumlah Penghuni Rumah	Pearson Correlation	1	.158*	.308**	.575**	.370**	.264**	.619**
	Sig. (2-tailed)		0,039	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Pendapatan Rumah Tangga	Pearson Correlation	.158*	1	0,150	.194*	.320**	.388**	.238**
	Sig. (2-tailed)	0,039		0,051	0,011	0,000	0,000	0,002
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Orang Bekerja	Pearson Correlation	.308**	0,150	1	.153*	.414**	.210**	.558**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,051		0,047	0,000	0,006	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Pelajar/Mahasiswa	Pearson Correlation	.575**	.194*	.153*	1	.319**	0,138	.459**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,011	0,047		0,000	0,074	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Kendaraan	Pearson Correlation	.370**	.320**	.414**	.319**	1	.336**	.558**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Biaya Transportasi	Pearson Correlation	.264**	.388**	.210**	0,138	.336**	1	.344**
	Sig. (2-tailed)	0,001	0,000	0,006	0,074	0,000		0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Perjalanan	Pearson Correlation	.619**	.238**	.558**	.459**	.558**	.344**	1
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	
	N	170	170	170	170	170	170	170
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).								
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).								

Sumber : Penulis

Tabel 4.10 Tabel Matriks Korelasi

Variabel	Y	X1	X2	X3	X4	X5	X6
Y	1						
X1	0,619	1					
X2	0,238	0,158	1				
X3	0,558	0,308	0,150	1			
X4	0,459	0,575	0,194	0,153	1		
X5	0,558	0,370	0,320	0,414	0,319	1	
X6	0,334	0,264	0,388	0,210	0,138	0,336	1

Sumber : Penulis

Pada matriks korelasi Tabel 4.10 didapat hasil perhitungan diketahui nilai hubungan antara variabel-variabel bebas dengan variabel terikat yang dijelaskan sebagai berikut :

- Berdasarkan uji korelasi diatas, dapat diperoleh nilai signifikansi sebesar

- 0,000 < 0,05 sehingga kesimpulannya adalah terdapat hubungan positif signifikansi antara jumlah anggota keluarga (X1) dan jumlah perjalanan (Y) dengan nilai korelasi sebesar 0,619 (korelasi kuat).
- b. Berdasarkan uji korelasi diatas, dapat diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,002 < 0,05 sehingga kesimpulannya adalah terdapat hubungan positif signifikansi antara pendapatan keluarga (X2) dan jumlah perjalanan (Y) dengan nilai korelasi sebesar 0,238 (korelasi rendah).
 - c. Berdasarkan uji korelasi diatas, dapat diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,000 < 0,05 sehingga kesimpulannya adalah terdapat hubungan positif signifikansi antara pendapatan keluarga (X3) dan jumlah perjalanan (Y) dengan nilai korelasi sebesar 0,558 (korelasi sedang).
 - d. Berdasarkan uji korelasi diatas, dapat diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,000 < 0,05 sehingga kesimpulannya adalah terdapat hubungan positif signifikansi antara jumlah orang bekerja (X4) dan jumlah perjalanan (Y) dengan nilai korelasi sebesar 0,459 (korelasi sedang).
 - e. Berdasarkan uji korelasi diatas, dapat diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,000 < 0,05 sehingga kesimpulannya adalah terdapat hubungan positif signifikansi antara jumlah pelajar/mahasiswa (X5) dan jumlah perjalanan (Y) dengan nilai korelasi sebesar 0,558 (korelasi sedang).
 - f. Berdasarkan uji korelasi diatas, dapat diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,000 < 0,05 sehingga kesimpulannya adalah terdapat sedikit hubungan positif signifikansi antara biaya transportasi perbulan (X6) dan jumlah perjalanan (Y) dengan nilai korelasi sebesar 0,334 (korelasi rendah).

4.6 Uji Validitas, Uji Reliabilitas dan Uji Normalitas

4.6.1 Uji Validitas

Dasar Pengambilan Uji Validitas

- a. Perbandingan nilai r_{hitung} (*pearson correlation*) dengan r_{tabel}
 - Jika nilai $r_{hitung} > r_{tabel}$, maka instrumen penelitian dikatakan valid.
 - Jika nilai $r_{hitung} < r_{tabel}$, maka instrumen penelitian dikatakan tidak valid.

(Diperoleh dari r_{tabel} dengan 170 responden dengan nilai $df = N-2$ atau

$df = 170 - 2 = 168$ yaitu 0,1506)

b. Melihat nilai signifikansi

- Jika nilai signifikansi $< 0,05$ = valid
- Jika nilai signifikansi $> 0,05$ = tidak valid

Tabel 4.11 Tabel Uji Validitas

Correlations								
		Jumlah Penghuni Rumah	Pendapatan Rumah Tangga	Jumlah Orang Bekerja	Jumlah Pelajar/Mah asiswa	Jumlah Kendaraan	Biaya Transportasi	Jumlah Perjalanan
Jumlah Penghuni Rumah	Pearson Correlation	1	.158*	.308**	.575**	.370**	.264**	.619**
	Sig. (2-tailed)		0,039	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Pendapatan Rumah Tangga	Pearson Correlation	.158*	1	0,150	.194*	.320**	.388**	.238**
	Sig. (2-tailed)	0,039		0,051	0,011	0,000	0,000	0,002
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Orang Bekerja	Pearson Correlation	.308**	0,150	1	.153*	.414**	.210**	.558**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,051		0,047	0,000	0,006	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Pelajar/Mahasiswa	Pearson Correlation	.575**	.194*	.153*	1	.319**	0,138	.459**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,011	0,047		0,000	0,074	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Kendaraan	Pearson Correlation	.370**	.320**	.414**	.319**	1	.336**	.558**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Biaya Transportasi	Pearson Correlation	.264**	.388**	.210**	0,138	.336**	1	.344**
	Sig. (2-tailed)	0,001	0,000	0,006	0,074	0,000		0,000
	N	170	170	170	170	170	170	170
Jumlah Perjalanan	Pearson Correlation	.619**	.238**	.558**	.459**	.558**	.344**	1
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	
	N	170	170	170	170	170	170	170
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).								
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).								

Sumber : Penulis

Jadi, jika dilihat dari Tabel 4.11 untuk uji validitas masing-masing variabel dapat disimpulkan sebagai berikut :

- Jumlah penghuni rumah yaitu $0,619 > 0,1506$ (r_{tabel}) = valid
- Pendapatan rumah tangga yaitu $0,238 > 0,1506$ (r_{tabel}) = valid
- Jumlah orang bekerja yaitu $0,558 > 0,1506$ (r_{tabel}) = valid
- Jumlah pelajar/mahasiswa yaitu $0,459 > 0,1506$ (r_{tabel}) = valid
- Jumlah kendaraan yaitu $0,558 > 0,1506$ (r_{tabel}) = valid
- Biaya transportasi yaitu $0,344 > 0,1506$ (r_{tabel}) = valid

4.6.2 Uji Reliabilitas

Tabel 4.12 *Case Processing Summary*

		Case Processing Summary	
		N	%
Cases	Valid	170	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	170	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Sumber : Penulis

Dari tabel 4.12 dapat memberikan informasi bahwa jumlah responden (N) yang dianalisis adalah sebanyak 170 keluarga dan tidak ada data yang kosong (jawaban responden terisi semua) maka jumlah valid adalah 100%.

Statement 1

Reliability Statistics	
Cronbach's	
Alpha	N of Items
.744	2

Statement 2

Reliability Statistics	
Cronbach's	
Alpha	N of Items
.363	2

Statement 3

Reliability Statistics	
Cronbach's	
Alpha	N of Items
.700	2

Statement 4

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.574	2

Statement 5

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.657	2

Statement 6

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.486	2

Dari hasil *output* analisis uji reliabilitas, diketahui semua variabel reliabel dikarenakan karena nilai *Cronbach's Alpha* 0,1506 (r_{tabel}) yaitu dengan cara menentukan nilai signifikansi adalah 0,05 dengan uji 2 sisi dan jumlah data (n) = $170 - 2(df) = 168$, maka didapat r_{tabel} sebesar 0,1506. Kemudian didapat dari data diatas bahwa *statement* 1-6 $> r_{\text{tabel}}$. Maka, dapat disimpulkan bahwa semua angket dari kuesioner dinyatakan *reliable* atau konsisten.

4.6.3 Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		<i>Unstandardized Residual</i>
<i>N</i>		170
<i>Normal Parameters^{a,b}</i>	<i>Mean</i>	.0000000
	<i>Std. Deviation</i>	.66305833
<i>Most Extreme Differences</i>	<i>Absolute</i>	.049
	<i>Positive</i>	.045
	<i>Negative</i>	-.049
<i>Test Statistic</i>		.049
<i>Asymp. Sig. (2-tailed)</i>		.200 ^{c,d}

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. This is a lower bound of the true significance.

Berdasarkan hasil dari uji normalitas di atas diketahui nilai signifikansi $0,200 > 0,05$, maka dapat disimpulkan bahwa nilai residual berdistribusi normal.

4.7 Proses Pengolahan Analisa Regresi

Proses penyeleksian variabel harus sesuai dengan syarat metode analisis regresi, bahwa variabel bebas yang akan dipakai dalam model adalah yang mempunyai korelasi dengan tingkat hubungan kuat terhadap variabel terikat. Pada tabel 4.10 dapat dilihat bahwa variabel bebas yang mempunyai tingkat hubungan kuat yaitu jumlah penghuni rumah (X1). Dengan analisa regresi menggunakan program SPSS 25.0 maka persamaan yang mungkin terjadi yaitu :

- Dengan satu variabel (X1)

Tabel 4.13 : *Model Summary* (X1)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.619 ^a	.383	.380	.832

a. Predictors: (Constant), Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.14 : Anova (X1)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	72.254	1	72.254	104.401	.000 ^b
	Residual	116.269	168	.692		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.15 : Coefficients (X1)

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	.450	.196		.023
	Jumlah Penghuni Rumah	.833	.082	.619	.000

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = 0,450 + 0,833 X_1$, dengan nilai korelasi $R = 0,619$ dan determinasi $R^2 = 0,833$

- Dengan dua variabel (X_1 - X_2)

Tabel 4.16 : Model Summary (X_1 - X_2)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.635 ^a	.403	.396	.821

a. Predictors: (Constant), Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.17 : Anova (X1-X2)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	76.033	2	38.017	56.438	.000 ^b
	Residual	112.490	167	.674		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.18 : Coefficients (X1-X2)

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	-.135	.314		.668
	Jumlah Penghuni Rumah	.803	.082	.596	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.209	.088	.143	.019

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,135 + 0,314 X_1 + 0,209 X_2$, dengan nilai korelasi $R = 0,635$ dan determinasi $R^2 = 0,403$

- Dengan dua variabel (X1-X3)

Tabel 4.19 : Model Summary (X1-X3)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.729 ^a	.532	.526	.727

a. Predictors: (Constant), Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.20 : Anova (X1-X3)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	100.274	2	50.137	94.877	.000 ^b
	Residual	88.250	167	.528		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.21 : Coefficients (X1-X3)

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	-.082	.186		.662
	Jumlah Penghuni Rumah	.665	.075	.494	.000
	Jumlah Orang Bekerja	.531	.073	.405	.000

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,082 + 0,665 X_1 + 0,531 X_3$, dengan nilai korelasi $R = 0,729$ dan determinasi $R^2 = 0,532$

- Dengan dua variabel (X1-X4)

Tabel 4.22 : Model Summary (X1-X4)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.632 ^a	.399	.392	.824

a. Predictors: (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.23 : Anova (X1-X4)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	75.206	2	37.603	55.416	.000 ^b
	Residual	113.318	167	.679		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.24 : Coefficients (X1-X4)

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	.473	.195		.016
	Jumlah Penghuni Rumah	.715	.099	.531	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.257	.123	.153	.039

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = 0,473 + 0,715 X_1 + 0,257X_4$, dengan nilai korelasi $R = 0,632$ dan determinasi $R^2 = 0,399$.

- Dengan dua variabel (X1-X5)

Tabel 4.25 : Model Summary (X1-X5)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.713 ^a	.508	.502	.745

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.26 : Anova (X1-X5)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	95.833	2	47.917	86.331	.000 ^b
	Residual	92.690	167	.555		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.27 : Coefficients (X1-X5)

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.052	.192		-.272	.786
	Jumlah Penghuni Rumah	.644	.079	.478	8.185	.000
	Jumlah Kendaraan	.643	.099	.381	6.518	.000

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,052 + 0,644 X_1 + 0,643 X_5$, dengan nilai korelasi $R = 0,713$ dan determinasi $R^2 = 0,508$

- Dengan dua variabel (X1-X6)

Tabel 4.28 : Model Summary (X1-X6)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.647 ^a	.418	.412	.810

a. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.29 : Anova (X1-X6)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	78.890	2	39.445	60.085	.000 ^b
	Residual	109.633	167	.656		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.30 : Coefficients (X1-X6)

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	-.146	.268		.586
	Jumlah Penghuni Rumah	.764	.082	.568	.000
	Biaya Transportasi	.284	.089	.195	.002

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,146 + 0,764 X_1 + 0,284 X_6$, dengan nilai korelasi $R = 0,647$ dan determinasi $R^2 = 0,418$

- Dengan tiga variabel (X1-X2-X3)

Tabel 4.31 : Model Summary (X1-X2-X3)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.736 ^a	.542	.534	.721

a. Predictors: (Constant), Jumlah Orang Bekerja, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.32 : Anova (X1-X2-X3)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	102.182	3	34.061	65.485	.000 ^b
	Residual	86.342	166	.520		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Orang Bekerja, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.33 : Coefficients (X1-X2-X3)

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.484	.280		-1.730	.086
	Jumlah Penghuni Rumah	.648	.075	.481	8.655	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.150	.078	.102	1.915	.057
	Jumlah Orang Bekerja	.516	.073	.394	7.090	.000

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = 0,484 + 0,648 X_1 + 0,150 X_2 + 0,516 X_3$,
dengan nilai korelasi $R = 0,736$ dan determinasi $R^2 = 0,542$

- Dengan tiga variabel (X1-X2-X4)

Tabel 4.34 : Model Summary (X1-X2-X4)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.644 ^a	.415	.404	.815

a. Predictors: (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4. 35 : Anova (X1-X2-X4)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	78.234	3	26.078	39.251	.000 ^b
	Residual	110.290	166	.664		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.36 : Coefficients (X1-X2-X4)

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.058	.314		-.183	.855
	Jumlah Penghuni Rumah	.703	.098	.522	7.178	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.189	.089	.129	2.135	.034
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.224	.123	.133	1.820	.071

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,058 + 0,703 X_1 + 0,189 X_2 + 0,224 X_4$, dengan nilai korelasi $R = 0,644$ dan determinasi $R^2 = 0,415$

- Dengan tiga variabel (X1-X2-X5)

Tabel 4.37 : Model Summary (X1-X2-X5)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.714 ^a	.510	.501	.746

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.38 : Anova (X1-X2-X5)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	96.173	3	32.058	57.624	.000 ^b
	Residual	92.350	166	.556		
	Total	188.524	169			

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

b. *Predictors:* (Constant), Jumlah Kendaraan, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.39 : Coefficients (X1-X2-X5)

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.217	.285		-.761	.448
	Jumlah Penghuni Rumah	.641	.079	.476	8.131	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.066	.084	.045	.782	.435
	Jumlah Kendaraan	.620	.103	.367	6.017	.000

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,217 + 0,641 X_1 + 0,066 X_2 + 0,620 X_5$, dengan nilai korelasi $R = 0,714$ dan determinasi $R^2 = 0,510$

- Dengan tiga variabel (X1-X2-X6)

Tabel 4.40 : Model Summary (X1-X2-X6)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.652 ^a	.425	.414	.808

a. *Predictors:* (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Penghuni Rumah, Pendapatan Rumah Tangga

Sumber : Penulis

Tabel 4.41 : Anova (X1-X2-X6)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	80.062	3	26.687	40.845	.000 ^b
	Residual	108.461	166	.653		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Penghuni Rumah, Pendapatan Rumah Tangga

Sumber : Penulis

Tabel 4.42 : Coefficients (X1-X2-X6)

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.398	.327		-1.218	.225
	Jumlah Penghuni Rumah	.757	.082	.563	9.199	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.125	.093	.086	1.339	.182
	Biaya Transportasi	.237	.096	.163	2.483	.014

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,398 + 0,757 X_1 + 0,125 X_2 + 0,237 X_6$, dengan nilai korelasi $R = 0,652$ dan determinasi $R^2 = 0,425$

- Dengan tiga variabel (X1-X3-X4)

Tabel 4.43 : Model Summary (X1-X3-X4)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.742 ^a	.551	.543	.714

a. Predictors: (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.44 : Anova (X1-X3-X4)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	103.842	3	34.614	67.854	.000 ^b
	Residual	84.681	166	.510		
	Total	188.524	169			

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

b. *Predictors:* (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.45 : Coefficients (X1-X3-X4)

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.062	.183		-.339	.735
	Jumlah Penghuni Rumah	.533	.089	.396	5.986	.000
	Jumlah Orang Bekerja	.537	.072	.410	7.492	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.283	.107	.168	2.645	.009

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,062 + 0,533 X_1 + 0,537 X_3 + 0,283 X_4$, dengan nilai korelasi $R = 0,742$ dan determinasi $R^2 = 0,511$

- Dengan tiga variabel (X1-X3-X5)

Tabel 4.46 : Model Summary (X1-X3-X5)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.767 ^a	.588	.581	.684

a. *Predictors:* (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Penghuni Rumah, Jumlah Orang Bekerja

Sumber : Penulis

Tabel 4.47 : Anova (X1-X3-X5)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	110.863	3	36.954	78.991	.000 ^b
	Residual	77.660	166	.468		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Penghuni Rumah, Jumlah Orang Bekerja

Sumber : Penulis

Tabel 4.48 : Coefficients (X1-X3-X5)

Coefficients ^a						
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.321	.183		-1.761	.080
	Jumlah Penghuni Rumah	.567	.073	.421	7.723	.000
	Jumlah Orang Bekerja	.413	.073	.316	5.668	.000
	Jumlah Kendaraan	.458	.096	.271	4.758	.000

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,321 + 0,567 X_1 + 0,413 X_3 + 0,458 X_5$, dengan nilai korelasi $R = 0,767$ dan determinasi $R^2 = 0,588$

- Dengan tiga variabel (X1-X3-X6)

Tabel 4.49 : Model Summary (X1-X3-X6)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.742 ^a	.550	.542	.715

a. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.50 : Anova (X1-X3-X6)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	103.712	3	34.571	67.665	.000 ^b
	Residual	84.811	166	.511		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.51 : Coefficients (X1-X3-X6)

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.488	.241		-2.025	.044
	Jumlah Penghuni Rumah	.623	.075	.463	8.263	.000
	Jumlah Orang Bekerja	.504	.072	.385	6.970	.000
	Biaya Transportasi	.206	.080	.141	2.594	.010

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,488 + 0,623 X_1 + 0,504 X_2 + 0,206 X_6$, dengan nilai korelasi $R = 0,742$ dan determinasi $R^2 = 0,550$.

- Dengan tiga variabel (X1-X4-X5)

Tabel 4.52 : Model Summary (X1-X4-X5)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.717 ^a	.514	.505	.743

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.53 : Anova (X1-X4-X5)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	96.942	3	32.314	58.572	.000 ^b
	Residual	91.581	166	.552		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.54 : Coefficients (X1-X4-X5)

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	-.023	.193		.907
	Jumlah Penghuni Rumah	.576	.092	.428	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.159	.112	.095	.158
	Jumlah Kendaraan	.623	.099	.369	.000

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,023 + 0,576 X_1 + 0,159 X_4 + 0,623 X_5$, dengan nilai korelasi $R = 0,717$ dan determinasi $R^2 = 0,514$.

- Dengan tiga variabel (X1-X4-X6)

Tabel 4.55 : Model Summary (X1-X4-X6)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.660 ^a	.435	.425	.801

a. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.56 : Anova (X1-X4-X6)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	82.005	3	27.335	42.599	.000 ^b
	Residual	106.519	166	.642		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.57 : Coefficients (X1-X4-X6)

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	-.130	.265		.625
	Jumlah Penghuni Rumah	.642	.099	.477	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.264	.120	.157	.029
	Biaya Transportasi	.287	.088	.197	.001

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,130 + 0,642 X_1 + 0,264 X_4 + 0,287 X_6$, dengan nilai korelasi $R = 0,660$ dan determinasi $R^2 = 0,435$.

- Dengan empat variabel (X1-X2-X3-X4)

Tabel 4.58 : Model Summary (X1-X2-X3-X4)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.747 ^a	.558	.547	.711

a. Predictors: (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.59 : Anova (X1-X2-X3-X4)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	105.150	4	26.288	52.024	.000 ^b
	Residual	83.373	165	.505		
	Total	188.524	169			

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

b. *Predictors:* (Constant), Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah
Sumber : Penulis

Tabel 4.60 : Coefficients (X1-X2-X3-X4)

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.400	.278		-1.438	.152
	Jumlah Penghuni Rumah	.529	.089	.393	5.971	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.125	.078	.086	1.609	.110
	Jumlah Orang Bekerja	.524	.072	.400	7.299	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.260	.107	.155	2.424	.016

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,400 + 0,529 X_1 + 0,125 X_2 + 0,524 X_3 + 0,260 X_4$, dengan nilai korelasi $R = 0,747$ dan determinasi $R^2 = 0,588$

- Dengan empat variabel (X1-X2-X3-X5)

Tabel 4.61 : *Model Summary* (X1-X2-X3-X5)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.768 ^a	.590	.580	.685

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah, Jumlah Orang Bekerja

Sumber : Penulis

Tabel 4.62 : *Anova* (X1-X2-X3-X5)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	111.150	4	27.788	59.257	.000 ^b
	Residual	77.373	165	.469		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Penghuni Rumah, Jumlah Orang Bekerja

Sumber : Penulis

Tabel 4.63 : *Coefficients* (X1-X2-X3-X5)

Coefficients^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	-.473	.266		.077
	Jumlah Penghuni Rumah	.565	.074	.420	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.060	.077	.041	.435
	Jumlah Orang Bekerja	.412	.073	.315	.000
	Jumlah Kendaraan	.437	.100	.259	.000

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,473 + 0,565 X_1 + 0,060 X_2 + 0,412 X_3 + 0,437 X_5$, dengan nilai korelasi $R = 0,768$ dan determinasi $R^2 = 0,590$

- Dengan empat variabel (X1-X2-X3-X6)

Tabel 4.64 : *Model Summary* (X1-X2-X3-X6)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.744 ^a	.553	.542	.714

a. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah, Pendapatan Rumah Tangga

Sumber : Penulis

Tabel 4.65 : *Anova* (X1-X2-X3-X6)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	104.314	4	26.079	51.098	.000 ^b
	Residual	84.209	165	.510		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah, Pendapatan Rumah Tangga

Sumber : Penulis

Tabel 4.66 : *Coefficients* (X1-X2-X3-X6)

Coefficients ^a						
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.666	.291		-2.286	.024
	Jumlah Penghuni Rumah	.620	.075	.460	8.211	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.090	.083	.062	1.086	.279
	Jumlah Orang Bekerja	.499	.072	.382	6.893	.000
	Biaya Transportasi	.174	.085	.119	2.044	.043

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,666 + 0,620 X_1 + 0,090 X_2 + 0,499 X_3 + 0,174 X_6$, dengan nilai korelasi $R = 0,744$ dan determinasi $R^2 = 0,553$

- Dengan empat variabel (X_1 - X_3 - X_4 - X_5)

Tabel 4.67 : *Model Summary* (X_1 - X_3 - X_4 - X_5)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.773 ^a	.598	.589	.677

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.68 : *Anova* (X_1 - X_3 - X_4 - X_5)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	112.790	4	28.197	61.433	.000 ^b
	Residual	75.734	165	.459		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.69 : *Coefficients* (X1-X3-X4-X5)

		Coefficients^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.290	.181		-1.601	.111
	Jumlah Penghuni Rumah	.475	.085	.353	5.566	.000
	Jumlah Orang Bekerja	.426	.072	.325	5.876	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.211	.103	.125	2.049	.042
	Jumlah Kendaraan	.426	.097	.253	4.415	.000

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang terbentuk adalah $Y = -0,290 + 0,475 X_1 + 0,426 X_3 + 0,211 X_4 + 0,426 X_5$, dengan nilai korelasi $R = 0,773$ dan determinasi $R^2 = 0,598$

- Dengan empat variabel (X1-X3-X4-X6)

Tabel 4.70 : *Model Summary* (X1-X3-X4-X6)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.755 ^a	.570	.559	.701

a. *Predictors:* (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.71 : Anova (X1-X3-X4-X6)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	107.378	4	26.845	54.585	.000 ^b
	Residual	81.145	165	.492		
	Total	188.524	169			

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

b. *Predictors:* (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4.72 : Coefficients (X1-X3-X4-X6)

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.474	.237		-2.004	.047
	Jumlah Penghuni Rumah	.489	.089	.363	5.492	.000
	Jumlah Orang Bekerja	.510	.071	.390	7.183	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.287	.105	.171	2.730	.007
	Biaya Transportasi	.209	.078	.143	2.681	.008

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang didapat adalah $Y = -0,474 + 0,489 X_1 + 0,510 X_3 + 0,287 X_4 + 0,209 X_6$, dengan nilai korelasi $R = 0,755$ dan determinasi $R^2 = 0,570$

- Dengan enam variabel (X1-X2-X3-X4-X5-X6)

Tabel 4. 73 : *Model Summary* (X1-X2-X3-X4-X5-X6)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.778 ^a	.606	.591	.675

a. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Kendaraan, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4. 74 : *Anova* (X1-X2-X3-X4-X5-X6)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	114.223	6	19.037	41.764	.000 ^b
	Residual	74.300	163	.456		
	Total	188.524	169			

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan

b. Predictors: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Kendaraan, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Tabel 4. 75 : *Coefficients* (X1-X2-X3-X4-X5-X6)

		Coefficients^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.545	.277		-1.968	.051
	Jumlah Penghuni Rumah	.452	.086	.336	5.240	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.004	.080	.002	.044	.965
	Jumlah Orang Bekerja	.419	.072	.320	5.800	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.220	.103	.131	2.128	.035
	Jumlah Kendaraan	.383	.101	.227	3.803	.000
	Biaya Transportasi	.136	.082	.093	1.667	.097

a. *Dependent Variable:* Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Persamaan yang didapat adalah $Y = -0,545 + 0,452 X_1 + 0,004 X_2 + 0,419 X_3 + 0,220 X_4 + 0,383 X_5 + 0,136 X_6$, dengan nilai korelasi $R = 0,778$ dan determinasi $R^2 = 0,606$

Dari hasil analisis diperoleh beberapa model pergerakan yang signifikan yaitu :

Tabel 4. 76 Persamaan Regresi, R dan R²

No	Model Regresi Linear Berganda	R	R ²
1	$Y = 0,450 + 0,833 X_1$	0,619	0,833
2	$Y = -0,135 + 0,314 X_1 + 0,209 X_2$	0,635	0,403
3	$Y = -0,082 + 0,665 X_1 + 0,531 X_3$	0,729	0,532
4	$Y = 0,473 + 0,715 X_1 + 0,257 X_4$	0,632	0,399
5	$Y = -0,052 + 0,644 X_1 + 0,643 X_5$	0,713	0,508
6	$Y = -0,146 + 0,764 X_1 + 0,284 X_6$	0,647	0,418
7	$Y = 0,484 + 0,648 X_1 + 0,150 X_2 + 0,516 X_3$	0,736	0,542
8	$Y = -0,058 + 0,703 X_1 + 0,189 X_2 + 0,224 X_4$	0,644	0,415
9	$Y = -0,217 + 0,641 X_1 + 0,066 X_2 + 0,620 X_5$	0,714	0,510
10	$Y = -0,398 + 0,757 X_1 + 0,125 X_2 + 0,237 X_6$	0,652	0,425
11	$Y = -0,062 + 0,533 X_1 + 0,537 X_3 + 0,283 X_4$	0,742	0,511
12	$Y = -0,321 + 0,567 X_1 + 0,413 X_3 + 0,458 X_5$	0,767	0,588
13	$Y = -0,488 + 0,623 X_1 + 0,504 X_2 + 0,206 X_6$	0,742	0,550
14	$Y = -0,023 + 0,576 X_1 + 0,159 X_4 + 0,623 X_5$	0,717	0,514
15	$Y = -0,130 + 0,642 X_1 + 0,264 X_4 + 0,287 X_6$	0,660	0,435
16	$Y = -0,400 + 0,529 X_1 + 0,125 X_2 + 0,524 X_3 + 0,260 X_4$	0,747	0,588
17	$Y = -0,473 + 0,565 X_1 + 0,060 X_2 + 0,412 X_3 + 0,437 X_5$	0,768	0,590
18	$Y = -0,666 + 0,620 X_1 + 0,090 X_2 + 0,499 X_3 + 0,174 X_6$	0,744	0,553
19	$Y = -0,290 + 0,475 X_1 + 0,426 X_3 + 0,211 X_4 + 0,426 X_5$	0,773	0,598
20	$Y = -0,474 + 0,489 X_1 + 0,510 X_3 + 0,287 X_4 + 0,2096 X_6$	0,775	0,57
21	$Y = -0,545 + 0,452 X_1 + 0,004 X_2 + 0,419 X_3 + 0,220 X_4 + 0,383 X_5 + 0,136 X_6$	0,778	0,606

Sumber : Penulis

4.7.1 Uji Determinasi

Koefisien determinasi sederhana (r^2) yaitu nilai yang digunakan untuk mengukur besar kecilnya kontribusi perubahan variabel bebas terhadap perubahan variabel terikat yang diamati, secara manual dapat ditentukan hanya dengan mengkuadratkan nilai r yang sudah didapatkan dari formulasi diatas. Nilai r akan berkisar antara -1 sampai dengan +1 ($-1 < r < +1$), tergantung kekuatan hubungan

linear dari kedua variabel. Dari variabel-variabel yang telah diolah dengan program SPSS melalui analisis regresi linear berganda, maka didapatkan beberapa model yang menghubungkan antara perjalanan dengan beberapa variabel bebas. Setiap model tersebut mempunyai nilai koefisien determinasi atau *R Square* (R^2) yang dapat dilihat pada hasil pengolahan data yang terlampir pada Tabel 4.73 di atas. Dari tabulasi tersebut dapat dilihat model yang sesuai dengan uji determinasi adalah model yang menghubungkan antara jumlah perjalanan (Y) dengan jumlah anggota keluarga (X1), pendapatan rumah tangga perbulan (X2), jumlah orang yang bekerja (X3), jumlah pelajar/mahasiswa (X4), jumlah kepemilikan kendaraan (X5), dan biaya transportasi perbulan (X6), memiliki nilai koefisien determinasi terbesar yaitu : $Y = 0,450 + 0,833 X1$, dengan nilai koefisien determinasi atau R^2 yaitu sebesar 0,833 atau 83,3%. Yang menunjukkan bahwa sebesar 83,3% variasi variabel jumlah perjalanan (Y) dapat dijelaskan oleh variabel *independent* jumlah anggota keluarga (X1), pendapatan rumah tangga perbulan (X2), jumlah orang yang bekerja (X3), jumlah pelajar/mahasiswa (X4), jumlah kendaraan mobil/motor (X5), dan biaya transportasi perbulan (X6).

4.7.2 Uji T

Tabel 4.74 *Coefficients*

		Coefficients^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-.545	.277		-1.968	.051
	Jumlah Penghuni Rumah	.452	.086	.336	5.240	.000
	Pendapatan Rumah Tangga	.004	.080	.002	.044	.965
	Jumlah Orang Bekerja	.419	.072	.320	5.800	.000
	Jumlah Pelajar/Mahasiswa	.220	.103	.131	2.128	.035
	Jumlah Kendaraan	.383	.101	.227	3.803	.000
	Biaya Transportasi	.136	.082	.093	1.667	.097

a. *Dependent Variable*: Jumlah Perjalanan

Sumber : Penulis

Adapun langkah-langkah untuk pengujian sebagai berikut :

- Menentukan Hipotesis

Ho : secara parsial, tidak terdapat pengaruh signifikan antara variabel bebas (variabel jumlah anggota keluarga, pendapatan rumah tangga perbulan, jumlah orang yang bekerja, jumlah pelajar/mahasiswa, jumlah kendaraan mobil/motor, dan biaya transportasi perbulan).

Ha : secara parsial, terdapat pengaruh signifikan antara variabel bebas (variabel jumlah anggota keluarga, pendapatan rumah tangga perbulan, jumlah orang yang bekerja, jumlah pelajar/mahasiswa, jumlah kendaraan mobil/motor, dan biaya transportasi perbulan).

- Menentukan tingkat signifikansi
- Tingkat signifikansi yang dipakai adalah $\alpha = 5\%$ atau tingkat kepercayaan 95%.
- Mencari nilai t_{hitung}

Dari tabel diperoleh t_{hitung} untuk variabel jumlah anggota keluarga $t_{hitung} = 5,240$, variabel pendapatan rumah tangga perbulan $t_{hitung} = 0,044$, variabel jumlah orang yang bekerja $t_{hitung} = 5,800$, variabel jumlah pelajar/mahasiswa $t_{hitung} = 2,128$, variabel jumlah kendaraan mobil/motor $t_{hitung} = 3,803$, variabel biaya transportasi perbulan $t_{hitung} = 1,667$.

- Menentukan t_{tabel}

Tabel distribusi t dicari pada $\alpha = 5\% : 2$ (uji dua sisi) dengan nilai derajat kebebasan $df = n - k - 1$ (n adalah jumlah kasus dan k adalah jumlah variabel *independent*). Dengan pengujian 2 sisi (signifikansi = 0,0025 dan $df = 170 - 6 - 1 = 163$, maka diperoleh $t_{tabel} = 0,676$ (lihat pada lampiran).

- Kriteria Pengujian

Ho diterima, jika $t_{tabel} < t_{hitung} < t_{tabel}$

Ho ditolak, jika $t_{hitung} < t_{tabel}$ atau $t_{hitung} > t_{tabel}$

- Membandingkan t_{hitung} dengan t_{tabel} dan kesimpulan :

- ✓ Didapat nilai t_{hitung} untuk variabel jumlah anggota keluarga $X_1 = 5,240 >$ dari $t_{tabel} 0,05 = 0,676$. Jadi, Ho ditolak, sebaliknya Ha diterima. Secara parsial terdapat pengaruh yang signifikan antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah perjalanan.
- ✓ Didapat nilai t_{hitung} untuk variabel pendapatan rumah tangga $X_2 = 0,044 <$ dari $t_{tabel} 0,05 = 0,676$. Jadi, Ho ditolak, sebaliknya Ha diterima. Secara

parsial tidak terdapat pengaruh yang signifikan antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah perjalanan.

- ✓ Didapat nilai t_{hitung} untuk variabel jumlah orang bekerja $X_3 = 5,800 >$ dari $t_{tabel} 0,05 = 0,676$. Jadi, H_0 ditolak, sebaliknya H_a diterima. Secara parsial terdapat pengaruh yang signifikan antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah perjalanan.
- ✓ Didapat nilai t_{hitung} untuk variabel jumlah pelajar/mahasiswa $X_4 = 2,128 >$ dari $t_{tabel} 0,05 = 0,676$. Jadi, H_0 ditolak, sebaliknya H_a diterima. Secara parsial terdapat pengaruh yang signifikan antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah perjalanan.
- ✓ Didapat nilai t_{hitung} untuk variabel jumlah kepemilikan kendaraan $X_5 = 3,803 >$ dari $t_{tabel} 0,05 = 0,676$. Jadi, H_0 ditolak, sebaliknya H_a diterima. Secara parsial terdapat pengaruh yang signifikan antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah perjalanan.
- ✓ Didapat nilai t_{hitung} untuk variabel jumlah biaya transportasi perbulan $X_6 = 1,667 >$ dari $t_{tabel} 0,05 = 0,676$. Jadi, H_0 ditolak, sebaliknya H_a diterima. Secara parsial terdapat pengaruh yang kurang signifikan antara jumlah anggota keluarga dengan jumlah perjalanan.

4.7.3 Uji F

Dari hasil *output* Analisa regresi dapat diketahui nilai $F_{hitung} = 41,764$

Tabel 4.75 : Anova uji F

ANOVA ^a						
	Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	114.223	6	19.037	41.764	.000 ^b
	Residual	74.300	163	.456		
	Total	188.524	169			

a. *Dependent Variable*: Jumlah Perjalanan

b. *Predictors*: (Constant), Biaya Transportasi, Jumlah Pelajar/Mahasiswa, Jumlah Orang Bekerja, Pendapatan Rumah Tangga, Jumlah Kendaraan, Jumlah Penghuni Rumah

Sumber : Penulis

Adapun langkah-langkah untuk pengujian sebagai berikut :

- Menentukan Hipotesis

Ho : tidak adanya pengaruh secara signifikan antara jumlah anggota keluarga, pendapatan rumah tangga perbulan, jumlah orang yang bekerja, jumlah pelajar/mahasiswa, jumlah kendaraan mobil/motor, dan biaya transportasi perbulan.

Ha : adanya pengaruh secara signifikan antara jumlah anggota keluarga, pendapatan rumah tangga perbulan, jumlah orang yang bekerja, jumlah pelajar/mahasiswa, jumlah kendaraan mobil/motor, dan biaya transportasi perbulan terhadap jumlah perjalanan.

- Menentukan tingkat signifikansi

Tingkat signifikansi yang dipakai adalah $\alpha = 5\%$ atau tingkat kepercayaan 95%.

- Menentukan F_{hitung}

Berdasarkan tabel diperoleh nilai F_{hitung} sebesar 41,764

- Menentukan F_{tabel}

Tabel distribusi F dicari pada $\alpha = 5\%$ dengan nilai derajat kebebasan $df_1 =$ (jumlah variabel bebas dan terikat dikurang 1) dan $df_2 = n - k - 1$ (n adalah jumlah kasus dan k adalah jumlah variabel independent). Maka dengan nilai signifikansi $\alpha = 5\%$ dan $df_1 = 6 + 1 - 1 = 6$ serta $df_2 = 170 - 6 - 1 = 2,15$.

- Kriteria pengujian

Ho diterima, bila $F_{hitung} < F_{tabel}$

Ho ditolak, bila $F_{hitung} > F_{tabel}$

- Membandingkan F_{hitung} dengan F_{tabel} dan kesimpulan :

$F_{hitung} > F_{tabel}$ yaitu $41,764 > 2,15$ maka Ho ditolak. Artinya ada pengaruh secara signifikan antara jumlah anggota keluarga, pendapatan rumah tangga perbulan, jumlah orang yang bekerja, jumlah pelajar/mahasiswa, jumlah kendaraan mobil/motor, dan biaya transportasi perbulan terhadap jumlah perjalanan.