

DAFTAR PUSTAKA

- Anam Basyar Khairul, Yuwono Indarto, dkk (2022). Analisis Kekuatan Desain Struktur *Bogie Frame* Kereta Ukur Pada Kondisi Beban *Normal Service* Dengan Metode Elemen Hingga. *Indonesian Railway Journal Vol.6 No.2*.
- Basyar, K. A., Salim, A. T. A., Yuwono, I., Utomo, A. P., & Mahfud, M. Z. (2022). Analisis Kekuatan Desain Struktur Bogie Frame Kereta Ukur pada Kondisi Beban Normal Service dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal)*, 6(2), Oktober.
- Haryanto, B., Karmiadji, A. I. W. Z., Ahmad, H., & Farid, A. R. (2022). Verifikasi Umur Desain Struktur Rangka *Bogie Light Rail Transit (LRT)* Perkotaan Dibawah beban fatik variabel. *Laporan Tek. Aplikasi*, Puspiptek, South Tangerang, Indonesia.
- Karmiadji, D. W., Haryanto, B., Ivano, O., Perkasa, M., & Farid, A. R. (2021). Evaluasi Struktur Rangka Bogie untuk KA Light-Rail Transit (LRT): Pengujian Statis. *Pengalaman Otomotif Penerbangan*, 4(1), 36-43.
- Koniago, A. M. (2018). Analisis Ketahanan Fatik Sambungan Las pada Rangka Bogi Light Rapid Transit (LRT) Menggunakan Metode Elemen Hingga. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Mancini, G., & Cera, A. *Design of Railway Bogies in Compliance with New EN 13749 European Standard*. FS Trenitalia, DISQS, Ingegneria di Base e Ricerca, Firenze, Italia.
- Monalisa, R. L., Yuwono, I., Salim, A. T. A., Utomo, A. P., & Mahfud, M. Z. (2022). Analisis Kekuatan Struktur Bogie Frame Kereta Ukur pada Kondisi *Exceptional Loads*. *JMPM: Jurnal Material dan Proses Manufaktur*, 6(2), 16-28.
- Perkasa, M., & Sulistiyo, W. (2019). Optimalisasi Desain Struktur Bogie Las Light Rail Transit (LRT) Menggunakan Perhitungan Finite Element Method (FEM). *Journal of Technical Engineering: Piston*, 2(2), 24-31.
- Prasetyo, W. K. (2018). Analisis Kegagalan Fatigue pada Frame Bogie Light Rail Transit (LRT) dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.

- Wang, Y., Xue, J., Zhang, X., & Chen, L. (2019). Finite Element Analysis and Evaluation of Bogie Frame for Passenger Locomotive based on Reliability. *International Journal of Performability Engineering*, 15(1), 146-155. <https://doi.org/10.23940/ijpe.19.01.p15.146155>
- Yordanius, K. Y. (2018). Studi Numerik Ketahanan Frame Bogie Light Rail Transit (LRT) Terhadap Beban Eksepsional. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.