

## ABSTRAK

**Nama** : Handoyo Sianturi  
**Program Studi** : Teknik Sipil  
**Judul** : Identifikasi Kerusakan Jalan Lingkungan Perumahan Pada Perumahan Bumi Jati Elok Legok Tangerang.  
**Dosen Pembimbing** : Ir. Rahmat Setyadi, ST., MT.

Jalan merupakan suatu prasarana yang sangat berperan penting dalam arus lalu lintas. Setiap pergerakan manusia ataupun barang di darat selalu menggunakan sistem transportasi, sehingga peranan jalan menjadi sangat penting dalam memfasilitasi pergerakan yang terjadi. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan identifikasi yang terjadi pada perkerasan jalan paving block. Lokasi penelitian dilakukan pada Perumahan Bumi Jati Elok Legok Tangerang.

Analisa terkait kerusakan jalan pada Perumahan Bumi Jati Elok Legok Tangerang dilakukan berdasarkan komponen metode Bina Marga. Metode ini meninjau volume lalu lintas serta jenis kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan. Perhitungan dilakukan berdasarkan data yang didapatkan pada survei lapangan yaitu arus lalu lintas, kondisi lingkungan, dan kondisi perkerasan jalan .

Hasil penelitian menunjukkan jenis kerusakan dan penyebab kerusakan yang ditemukan pada jalan Perumahan Bumi Jati Elok Legok Tangerang. Penyebab kerusakan perkerasan paving block adalah pelaksanaan pembangunan paving block tidak sesuai standar dan spesifikasi teknik, terdapat lalu lintas kendaraan lambat, terdapat kendaraan berlebih dan terdapat faktor sarana prasarana lingkungan yang tidak sesuai standar. Oleh karena itu alternatif berupa Perbaikan kerusakan ringan dilakukan dengan mengganti paving block setempat. Pada STA.0 + 200 (Blok A6 – C1), dengan lebar jalan 7 m dan panjang jalan 100 m, terdapat perkerasan paving block tidak rata (30 m) termasuk Tipe Kerusakan Ringan. Pada STA.0 + 700 (Blok D), dengan lebar jalan 7 m dan panjang jalan 100 m, terdapat perkerasan paving blok lepas - lepas (65 m) termasuk Tipe Kerusakan Sedang. Pada STA.0 + 900 (Blok E1 – E2), dengan lebar jalan 7 m dan panjang jalan 100 m, terdapat perkerasan jalan hancur (100 m) termasuk Tipe Kerusakan Berat.

**Kata kunci** : Kerusakan Jalan, Analisis Kerusakan jalan, Perbaikan kerusakan.

## ABSTRACT

Roads are infrastructure that plays a very important role in traffic flow. Every movement of people or goods on land always uses a transportation system, so the role of roads is very important in facilitating the movement that occurs. This research aims to identify what occurs on paving block road pavement. The research location was carried out at the Bumi Jati Elok Legok Housing Complex, Tangerang.

Analysis related to road damage at the Bumi Jati Elok Legok Tangerang Housing Complex was carried out based on the components of the Bina Marga method. This method reviews the traffic volume and the type of damage that occurs on the road pavement. Calculations are made based on data obtained from field surveys, namely traffic flow, environmental conditions, and pavement conditions.

The results showed the types of damage and causes of damage found on the Bumi Jati Elok Legok Residential road, Tangerang. The cause of paving block pavement damage was the implementation of paving block construction not according to technical standards and specifications, there was slow vehicle traffic, there were excess vehicles and there were infrastructure factors. environment that does not meet standards. Therefore, the alternative is to repair minor damage by replacing the local paving blocks. At STA.0 + 200 (Block A6 – C1), with a road width of 7 m and a road length of 100 m, there is an uneven paving block pavement (30 m) including the Light Damage Type. At STA.0 + 700 (Block D), with a road width of 7 m and a road length of 100 m, there is a loose paving block pavement (65 m) including the Moderate Damage Type. At STA.0 + 900 (Block E1 – E2), with a road width of 7 m and a road length of 100 m, there is destroyed road pavement (100 m) including the Heavy Damage Type.

**Keywords:** Road Damage, Road Damage Analysis, Damage repair.