

## ABSTRAK

Nama : Zul Hammi Ahya  
Program Studi : Teknik Industri  
Judul : Analisis mitigasi supply chain management bahan baku kendaraan roda dua dengan metode house of risk pada PT. SAFTA STEEL MADIRI  
Dosen Pembimbing : Dra. Ni Made Sudri, M.M., M.T., IPM., ASEAN\_Eng.

Dalam aktivitas supply chain selalu ada potensi bahaya yang muncul, manajemen risiko sangat penting untuk penanganan risiko. Pada organisasi yang memproduksi komponen kendaraan dua seperti PT. SAFTA STEEL MANDIRI, dalam aktivitas supply chainnya memiliki peluang untuk timbul resiko. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membedakan berbagai resiko yang terjadi di PT. SAFTA STEEL MANDIRI bersama penyebabnya, menentukan severity dan occurrence dari setiap resiko yang terjadi dan memutuskan metodologi mitigasi resiko yang tepat untuk menanggulangnya. Strategi yang digunakan dalam ulasan ini adalah House Of Risk yang menggunakan matriks Agregat Risk Potential (ARP) yang dapat membedakan bobot penyebab dan mitigasi resikonya yang paling serius. Strategi ini terdiri dari 2 fase: fase pertama adalah mengenali resiko dan agent resiko, yang kemudian diestimasi severity dan occurrence serta penghitungan nilai ARP. Sedangkan tahap selanjutnya adalah penanganan risk. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa ada 19 event risk dan 28 agent risk yang mungkin terjadi di PT. SAFTA STEEL MANDIRI. Dari hasil tersebut kemudian dipilih 2 agent resiko yang merupakan penyebab utama munculnya kejadian resiko, yaitu A20 (Masalah mesin), A3 (Tidak adanya batas pasokan bahan mentah di Gudang). Strategi mitigasi resiko yang digunakan untuk mengelola dua agent resiko adalah M3, dll.

**Kata kunci:** House Of Risk, Agregat Risk Potential, Severity, Occurrence, Strategi Mitigasi Resiko

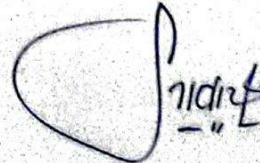
Serpong, 24 juli 2023

Menyetujui  
Ketua Program Studi Teknik Industri

Menyetujui  
Dosen Pembimbing Tugas Akhir



(Dra. Ni Made Sudri, M.M., M.T., IPM.,  
ASEAN\_Eng)



(Dra. Ni Made Sudri, M.M., M.T., IPM.,  
ASEAN\_Eng)

## ABSTRACT

*In supply chain activities there are always potential hazards that arise, risk management is very important for risk management. In organizations that produce two-vehicle components such as PT. SAFTA STEEL MANMIRI, in its supply chain activities, risks arise. The purpose of this research is to distinguish the various risks that occur at PT. SAFTA STEEL MANMIRI together with the causes, determine the severity and occurrence of each risk that occurs and decide on the appropriate risk mitigation methodology to overcome it. The strategy used in this review is the House Of Risk which uses the Aggregate Risk Potential (ARP) matrix which can distinguish the weight of the causes and mitigate the most serious risks. This strategy consists of 2 phases: the first phase is identifying risks and risk agents, which then estimates the severity and occurrence and calculates the ARP value. While the next stage is risk management. The results of the study show that there are 19 event risks and 28 agent risks that may occur at PT. SAFTA STEEL MADIRI. From these results, 2 risk agents were then selected which were the main causes of risk events, namely A20 (Machine problems), A3 (No raw material supply limits in the Warehouse). The risk mitigation strategy used to manage the two risk agents is M3, etc.*

**Kata kunci:** House Of Risk, Agregat Risk Potential, Severity, Occurrence, Strategi Mitigasi Resiko

Serpong, 24 juli 2023

Menyetujui  
Ketua Program Studi Teknik Industri

Menyetujui  
Dosen Pembimbing Tugas Akhir



(Dra. Ni Made Sudri, M.M., M.T., IPM.,  
ASEAN\_Eng)



(Dra. Ni Made Sudri, M.M., M.T., IPM.,  
ASEAN\_Eng)







