

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Setelah dilakukan penelitian pada Simpang Cisauk, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

- a. Kondisi geometrik simpang Cisauk pada tahun 2022, simpang Cisauk ini memiliki 3 simpang. Dimana kaki simpang terdiri dari, 2 kaki simpang dari jalan mayor yakni Jalan Raya Serpong – Cisauk, dan 1 kaki simpang dari jalan minor yakni Jalan Raya Kadusirung.
- b. Dari hasil perhitungan analisis kinerja simpang pada kondisi *eksisting* didapatkan hasil, volume lalu lintas 2119 Skr/jam, Kapasitas 2625 Skr/jam, Derajat Kejenuhan 0,81 dan Tundaan 13,62 Detik/skr.
- c. Total biaya operasional kendaraan tidak tetap, pada kendaraan ringan (KR) untuk kondisi *eksisting* simpang cisauk dengan ($V_r = 23$ km/jam) adalah Rp.2.234,28 per Km, untuk perhitungan komponen biaya operasional kendaraan tetap untuk biaya penyusutan sebesar Rp. 5.762,40 per Km, dan total biaya operasional Kendaraan Ringan sebesar Rp.7,996,68 per Km.
- d. Dari hasil perhitungan analisis alternatif 1 pada kondisi *eksisting* didapatkan hasil, volume lalu lintas 2119 skr/jam, Kapasitas 3243 Skr/jam, Derajat Kejenuhan 0,65 dan Tundaan 11,44 Detik/skr dan total biaya operasional Kendaraan Ringan sebesar Rp.3.362,57 per Km.
- e. Dari hasil perhitungan analisis alternatif 2 pada kondisi *eksisting* perhitungan kapasitas ruas jalan 2152 skr/jam, kondisi kapasitas flyover 3579 Skr/jam dan total biaya operasional untuk biaya penyusutan sebesar Rp. 2.848 per Km
- f. Dari data proyek ketinggian *Flyover* mencapai 7,16 meter diatas rel kereta dan jarak jalan *eksisting* terhadap simpang terlalu dekat sehingga membahayakan pengguna jalan, karena dapat menyebabkan daerah rawan kecelakaan.

5.2 SARAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, peneliti menyampaikan saran sebagai berikut :

- a. Perlu dilakukan penanganan untuk masalah kemacetan pada simpang Cisauk terutama pada jalan yang rusak dan segera melakukan pembuatan *flyover* untuk meminimalisir kemacetan.
- b. Perlu adanya analisis lebih lanjut terhadap Panjang *flyover* untuk meminimalisir angka kecelakaan lalu lintas.