

DAFTAR PUSTAKA

- Aditria, a. (2022). *Perawatan sistem pelumasan pada mesin induk yanmar di kapal tunda selat legundi di pt. Jasa armada indonesia v.* Karya tulis.
- Afton, Specification Handbook, 2014
- Allan Bonnick and Derek Newbold (2011). *A Practical Approach to Motor Vehicle Engineering and Maintenance*. Third edition. Published by Elsevier Ltd : USA.
- Al-shemmeri, T. 2012. *Engineering fluid mechanics*. Ventus Publishing Aps.
- Amrie Muchta (2018) *Tekanan kompresi Mesin Diesel* dilansir Picoauto.com
- Arisandi, M., Darmanto, & T. Priangkoso. 2012. *Analisa Pengaruh Bahan Dasar Pelumas terhadap Viskositas Pelumas dan Konsumsi Bahan Bakar*. Jurnal Momentum, 8(1): 56-61.
- Arismunandar, Wiranto. 1988. *Motor Bakar Torak*. ITB. Bandung.
- ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA 19428-2959, Amerika Serikat.
- Azmi (2018). *Studi Ekperimen dan Analisa Pengaruh Base Oil Pelumas SAE 10W30 Terhadap Viskositas, Temperatur dan Performa Kendaraan Transmisi Otomatis Vario 125 PGM-FI*. Jurnal Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Badan Standardisasi Nasional, *Klasifikasi dan spesifikasi minyak lumas motor diesel putaran tinggi*, 2014
- C.C. Jensen (2019) “*Clean Oil guide*” Rev 11-10. Svendborg, Denmark
- Endrodi, MM. 2010. *Motor diesel penggerak utama*, BPLP, Semarang
- Feriyanto, Y. E. (2016) *Analisa Oli Pelumas(Tribology)*. Surabaya.
- Gede Novantara Nugraha (2018) “*Analisa Kelayakan Umur Pakai Minyak Pelumas Federal Oil Ultratec SAE 20W-50 Berdasarkan Viskositas Kinematik Dan Total Base Number Pada Sepeda Motor Honda Supra X 125*”. Jurnal Teknik Mesin Industri Institut Teknologi Sepuluh November.
- Hannu Jääskeläinen, Kent Froelund (2014), *Konsumsi Minyak Pelumas* Revisi 10.
- Harahap, Mursidah, Alfizatunnisa (2021) “*Analisis Kadar Air dan Flash Point pada sampel pelumas bekas di PT. Pupuk Iskandar Muda*”. Universitas Islam Negeri Ar-Raniry, Aceh.

Harun, Junaidi, Fadli Ahmad Kurniawan Nasution (2023), *Pengaruh Minyak Pelumas Oil Shell Advance AX7 SAE 10W-40 Matic Berdasarkan Kekentalan Kinematik dan Total Base Number pada Sepeda Motor Yamaha N MAX 155* Jurnal Teknik Mesin Universitas Harapan Medan.

Heywood, J. B. 1988. *Internal Combustion Engine Fundamentals*. New York: McGraw-Hill Inc.

International Standardization Organization 3448 (1992), *Viscosity Classification*, Switzerland.

Jumbran Wohon dan Jenly Manongko (2020) “*Analisis Sistem Pelumasan Pada Motor Diesel Putaran Tinggi Untuk Kendaraan Toyota Innova*”. Jurnal Teknik Mesin Universitas Negeri Manado.

Karanović, V., Jocanović, M., Nikolić, N., Lubich, M., & Orošnjak, M. 2018. Lubricating Oils For Automotive Natural Gas engines. *Annals of the Faculty of Engineering Hunedoara*, 16(1): 153-157.

Liana Hardiyanto (2016) “*Analisis Karakteristik Viskositas dan Konduktifitas Termal Minyak Pelumas MPX2 baru dan MPX2 bekas, Berserta Pengaruhnya Terhadap Kinerja Motor Honda Scoopy 110 cc Tahun 2012*”. Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Maulida, Rizky H., & Rani, E. 2010. *Analisis Karakteristik Pengaruh Suhu dan Kontaminan terhadap Viskositas Oli menggunakan Rotary Viscometer*. Jurnal Neutrino, 3(1): 18-31.

Prof. Nikolaos P. Kyrtatos (2004) *Guidelines For Diesel Engines Lubrication Oil Degradation* No. 22 The International Council on Combustion Engines Conseil International des Machines à Combustion (CIMAC)

PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors (2007). *Workshop Manual Engine Mitsubishi FUSO Colt Diesel*.

Sigit Purwito, (2012). *Laporan Praktik Kerja Industri di PT. Corelab Indonesia*. Jakarta.

Sularso. Kiyokatsu Suga. 2002. “*Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*”. Pradnya Paramita, Jakarta.

University Laurentian (2009). *Metrication of Viscosity Index System Method D 2270 ASTM*, pursuant to License Agreement, Kanada.

Weimena. 2009. *Rancang Bangun Tangki Berpengaduk Untuk Daur Ulang Oli Bekas Menggunakan Adsorben Arang Aktif Dari Batubara*. Politeknik Negeri Sriwijaya : Palembang

Wilastari, S., & Nur Hidayat, T. (2021). *Pencegahan Kerak Dan Korosi Umpan Ketel Uap Di PG Mojo Sragen*. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 3(1), 41-47.