

## ABSTRAK

**Nama** : Yogi Ananda  
**NIM** : 121180031  
**Program Studi** : Teknik Sipil  
**Judul** : Analisis Kinerja Operasional dan Distribusi Perjalanan Bus Transjakarta Koridor 13

**Dosen Pembimbing** : Ir. Nur Hakim, MCE

Peningkatan jumlah penduduk di Jabodetabek sebagai daerah metropolitan juga meningkatkan kebutuhan akan transportasi umum, termasuk di wilayah Ciledug Kota Tangerang. Penelitian ini untuk mengetahui kinerja operasional dan tren pergerakan penumpang pada Bus Transjakarta Koridor 13.

Pengambilan data dengan cara survey dan kuesioner. Pendekatan analisis deskripsi kuantitatif digunakan, dengan data yang dikumpulkan melalui kuesioner menggunakan metode *Simple Random Sampling* di halte Puri Beta, CSW dan Tendea. Pengolahan data dengan *Microsoft Excel*

Hasil penelitian menunjukkan bahwa halte CSW merupakan halte tujuan terbanyak dan Halte Puri Beta adalah halte asal terbanyak. Terdapat beberapa titik integrasi antarmoda di koridor 13, Halte Velbak yang terhubung dengan Halte Pasar Kebayoran Lama Koridor 8 dan Stasiun Kebayoran Lama melalui jembatan penyeberangan, serta Halte CSW, yang merupakan kawasan *transit-oriented development* dengan empat halte Transjakarta dan Stasiun MRT ASEAN. Kinerja Operasional masuk kategori baik.

**Kata Kunci:** Kinerja, Distribusi Perjalanan, Transjakarta

## ABSTRACT

*The increase in the number of residents in Jabodetabek as a metropolitan area also increases the need for public transportation, including in the Ciledug area of Tangerang City. This study is to determine the operational performance and trend of passenger movement on Transjakarta Bus Corridor 13.*

*Data collection by means of surveys and questionnaires. A quantitative description analysis approach was used, with data collected through questionnaires using the Simple Random Sampling method at Puri Beta, CSW and Tendea bus stops. Data processing with Microsoft Excel*

*The results showed that CSW bus stop is the most destination stop and Puri Beta bus stop is the most origin stop. There are several intermodal integration points in corridor 13, Velbak Bus Stop which is connected to Pasar Kebayoran Lama Stop Corridor 8 and Kebayoran Lama Station via a pedestrian bridge, and CSW Stop, which is a transit-oriented development area with four Transjakarta stops and ASEAN MRT Station. Travel speed on non-elevated tracks 24 km/h on flyovers 37 km/h.*

**Keywords:** Performance, Travel Distribution, Transjakarta