

DAFTAR PUSTAKA

- Djaja, Y., & Hatuwe, M. R. (2015). Uji Ketahanan Lelah dan Penurunan Gaya Pegas Katup Kompresi Akibat Beban Operasi Pada Katup Motor Diesel Output Rated 400 kW . *Bina Teknika*, 11(2), 2–9.
- G. Chakraborty. (n.d.). *Design of Machine Elements I* (22nd ed.). Indian Institute of Technology. <http://nptel.ac.in/courses.php?disciplineid=112>
- Global, S. (1997). *Mechanical Vibration And Shock - Evaluation Of Human Exposure To Whole - Body Vibration* (2nd ed.). International Organization for Standardization.
- Hendrikus Nofriadi Zai, Daswarman, M. M. (2014). Perancangan dan Pembuatan Alat Uji Defleksi Pegas Spiral. *Automotive Engineering Education*, 2.
- Ralph I. Stephens, Ali Fatemi, Robert R. Stephens, H. O. F. (2000). *Metal Fatigue in Engineering* (2nd ed.). John Wiley & Sons, Inc.
- Sularso, K. S. (Ed.). (2004). *DASAR PERENCANAAN DAN PEMILIHAN ELEMEN MESIN* (11th ed.). Pradnya Paramita.
- Sutarjo, S. A., Qiram, I., & Rubiono, G. (2019). Pengaruh Jarak Lendutan Pada Pegas Daun (Leaf Spring) Akibat Pembebanan. *V-Mac*, 4(2), 13–16.
- Units, S. I. (2005). *A TEXTBOOK OF Machine Design* (RAM NAGAR (Ed.); Issue I). R.S. KHURMI,J.K. GUPTA.