

## DAFTAR PUSTAKA

- Nasution, Ahmad Yunus., Muhammad, Riki Effendi., Kholik, Robiansyah Nur. (2019). Pembuatan Mesin Pengcopy *Camshaft* Racing Sepeda Motor 4 TAK dengan Kapasitas 1 Pcs/30 Menit. Jurnal Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Oktavianto, Damar Dwi. (2019). Analisis Pengaruh Variasi Media Pendingin Terhadap Kekerasan Dan Struktur Mikro Besi Cor Kelabu Fc 25 Dengan Mangan 1,2 %. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Sanata Dharma. Yogyakarta.
- Diniardi, Eri., Sardjono, Koos., Sarifudin, Ahmad. (2014). Analisis Sifat Mekanis Antara Noken As Standar Dan Noken As Rekondisi Pada Sepeda Motor. Jurnal Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Sanjaya, Ngurah., Dantes, Rihendra., Nugraha, Pasek. (2019). Analisis Perbandingan Durasi *Camshaft* Terhadap Torsi Dan Daya Pada Motor Bensin 4 Langkah. Jurnal Pendidikan Teknik Mesin, Fakultas Teknik & Kejuruan ,Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja, Indonesia.
- Ghaly, Muhammad Shalahuddin., Winoko, Yuniarto Agus. (2019). Analisis Perubahan Diameter *Base Circle Camshaft* Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor. Jurnal Teknik Mesin, Politeknik Negeri Malang.
- Nugroho, Prasetyo Jati. (2015). Pengaruh Waktu Kecepatan Pendinginan pada Besi Cor *Inokulasi Whisker* Terhadap Struktur Mikro dan Sifat Mekanis. Jurusan Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Surakart.
- Ismail, Aldiyaz, Bakar, M.A., Nugroho, (2018). Pengaruh Frekuensi Arus Induksi Terhadap Distribusi Kekerasan Pada Teknik Pengerasan *Quenching* Permukaan Menggunakan Teknik Induksi Statis Pada *Camshaft* Mesin Diesel 2 *Silinder*. Jurnal Teknik Mesin Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro.
- Setyana, L.D. (2015). *Studi* Ukuran Grafit Besi Cor Kelabu Terhadap Laju Keausan pada Produk Blok Rem Metalik Kereta Api. Yogyakarta: Jurnal Material Teknologi Proses.

Darmadi, Wahyu. (2015). Pengaruh Media Pendinginan Terhadap Struktur Mikro dan Kekerasan pada Besi Cor. *Jurnal Teknik Mesin*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Winoko, Yuniarto Agus., Ridhoi, Muhammad Nanda. (2019). Analisis Perubahan Diameter *Base Circle Camshaft* Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Mesin*. Politeknik Negeri Malang.